

Capítulo 4

BIBLIOTECA VIRTUAL



EL CONTEXTO

SOCIO-HISTÓRICO

4.1. LA PATAGONIA ARGENTINA

4.1.1. Panorama geo-demográfico

La compleja estructura demográfica de la Patagonia argentina, y sus peculiares caracteres geográficos, son factores que comportan importantes implicancias lingüísticas; trataremos, pues, en el presente apartado, de trazar un sintético panorama geo-demográfico de esta entidad regional.

En primer lugar, debemos aclarar que con el nombre de Patagonia¹ se designa a un dilatado espacio territorial argentino cuyos límites son flexibles, ya que dependen del criterio establecido para la regionalización (geográfico, político, otros). Teniendo en cuenta la estrecha relación que existe entre la difusión de la lengua española y los procesos de poblamiento y de organización territorial, adoptaremos a los fines de este trabajo el criterio político sostenido por el Instituto Nacional de Estadística y Censos, según el cual los límites de las regiones coinciden con los de las provincias.

Es necesario recordar, por otra parte, que la región patagónica permaneció marginada del proceso colonizador (excepto ocasionalmente en lo referido a sus costas, como más adelante se verá), hasta la segunda mitad del siglo XIX. Se trata, por consiguiente, de un área de formación dialectológica tardía, y, por ende, con características atípicas que determinan significativas diferencias respecto de otras regiones lingüísticas de la Argentina.

La Patagonia constituye, pues, una vasta extensión de 787.000 km², cifra que representa el 28,5 % de la superficie total de la República Argentina. Está integrada por cinco provincias: Río Negro, Neuquén, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego,

¹ El topónimo *Patagonia* deriva de *patagones*, término con el que los integrantes de la expedición de Hernando de Magallanes denominaron a los tehuelches, debido a sus grandes pies cubiertos de pieles. Magallanes exploró la costa atlántica y en 1520 desembarcó en la zona de San Julián (actual Provincia de Santa Cruz).

Antártida e Islas del Atlántico Sur, las cuales reúnen 1.481.731 habitantes - apenas el 4,5 % de la población total del país -, registrando una densidad promedio de 2,4 habitantes por km².

En el siguiente cuadro se detalla la distribución de la población patagónica por provincia²:

Provincia	Superficie en km²	Habitantes	Densidad
Chubut	224.686	356.587	1,6 hab / km ²
Neuquén	94.078	388.934	4,1 hab / km ²
Río Negro	203.013	506.796	2,5 hab / km ²
Santa Cruz	243.943	159.964	0,7 hab / km ²
Tierra del Fuego (excepto Antártida e Is. del Atlántico Sur)	21.572	69.450	3,2 hab / km ²

Atendiendo a una serie de factores - características del ámbito físico, recursos naturales, población, condiciones para el desarrollo de actividades - existen diversas propuestas de subregionalización del espacio patagónico. Por ejemplo, siguiendo el mismo criterio político establecido para la regionalización, el Instituto Nacional de Estadística y Censos distingue dos subregiones: Patagonia norte - que comprende las provincias de Río Negro y Neuquén - y Patagonia sur o austral - integrada por Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego. La subdivisión responde al reconocimiento de que en esta última se acentúan las desventajas que en general presenta la región para el asentamiento humano; en efecto, el clima riguroso, la aridez de los suelos, la precariedad de las redes viales y la carencia de servicio ferroviario - con las consiguientes dificultades para la comunicación y el transporte -, hacen que las condiciones de vida sean más duras que en la Patagonia norte.

² Fuente: INDEC. *Censo Nacional de Población y Vivienda 1991*.

Por otra parte, desde un punto de vista estrictamente geográfico, pueden distinguirse en la región patagónica tres subregiones o sectores geomorfológicos que se alinean longitudinalmente en el sentido norte-sur. Ellos son:

- la cordillera andino-patagónica
- el sector central de mesetas
- los espacios costeros y marítimos

Debido a la extensión de las tres subregiones señaladas, dentro de cada una de ellas existen también variaciones sustanciales en cuanto a las posibilidades de asentamiento poblacional y desarrollo; así, en la zona andina aparecen valles y bolsones aptos para su ocupación; en el área de las mesetas, valles fluviales o espacios privilegiados por la presencia de algún recurso significativo; y en la costa, sitios que se destacan por su accesibilidad y por la presencia de recursos naturales valorables.

De todas maneras, más allá de cualquier propuesta de subregionalización, es posible afirmar que todas las provincias patagónicas comparten un conjunto de características que les confieren una homogeneidad básica, entre las cuales mencionaremos las siguientes:

- * La organización del espacio patagónico parte de agrupaciones discontinuas en el área cordillerana y en el sector costero, a las que se suman los asentamientos lineales de la zona extra-andina, ubicados preferentemente en los valles fluviales.
- * Existen extensos espacios vacíos o semivacíos debido a sus particulares caracteres físicos - grandes extensiones de tierras áridas, rigurosas condiciones climáticas.
- * La extensión y la dispersión de las localizaciones determina un marcado grado de aislamiento periférico.

* La población está conformada en gran parte por fuertes contingentes migratorios, manifestando escaso arraigo.

En lo que respecta a la distribución de la población en el espacio regional, cabe destacar que más del 80 % de los habitantes de la Patagonia se concentra en los núcleos urbanos. La escasa población rural se agrupa en pequeñas localidades o se halla diseminada en los establecimientos rurales, que en la Patagonia austral son de grandes dimensiones, a causa de la limitada capacidad pastoril de los campos³.

Los Censos Nacionales registran en las últimas décadas una tendencia creciente al despoblamiento de las zonas rurales, consecuencia de la migración sostenida hacia los centros urbanos; las áreas despobladas coinciden con las mesetas más áridas.

El siguiente cuadro muestra la distribución actual de la población urbana y rural, discriminada por provincia⁴:

Provincia	Población	
	Urbana	Rural
	(miles de habitantes)	
Chubut	314	43
Neuquén	336	53
Río Negro	404	103
Santa Cruz y Tierra del Fuego	214	16

³ Una estancia de tamaño medio tiene unas 20.000 ha.; una grande, más de 100.000 ha. Los cascos de las estancias están instalados en lugares bajos - cañadas o laderas protegidas de la acción continua de los vientos. En el resto de la propiedad hay varios puestos a cargo de peones que controlan las diferentes áreas de pasturas.

⁴ Fuente: INDEC. *Anuario Estadístico de la República Argentina*, 1993.

Esbozaremos a continuación un sintético perfil de la población urbana de la Patagonia.

En primer lugar, es interesante destacar que ninguna de las ciudades de la región alcanza los 200.000 habitantes. El centro urbano de mayor población es Neuquén, con 167.078 habitantes; le sigue Comodoro Rivadavia, en la Provincia del Chubut, con 124.151 pobladores. Del resto, sólo cinco ciudades exceden los 50.000 habitantes. Ellas son: Trelew (Chubut), con 90.779; San Carlos de Bariloche (Río Negro), 77.750; Río Gallegos (Santa Cruz), 64.628; General Roca (Río Negro), 61.898; y Cipolletti (Río Negro), 60.089⁵.

En el sector de las mesetas se encuentra el lugar más densamente poblado de la Patagonia: es el oasis del Alto Valle del Río Negro, donde se concentran más de 370.000 habitantes. Éste está formado por varias ciudades de las provincias de Neuquén y Río Negro, entre las que se destaca Neuquén, capital provincial y asiento de industrias y actividades relacionadas con la extracción de petróleo. En este oasis, numerosas familias y empresas agroindustriales se dedican a la producción frutihortícola, principalmente de manzanas y peras.

En los cursos medio e inferior del río Negro, los oasis son más pequeños y están en crecimiento. En el valle inferior se ubica la ciudad de Viedma (40.452 habitantes), capital de la Provincia de Río Negro.

En el oasis del valle inferior del río Chubut se encuentran las ciudades de Trelew y Rawson (capital provincial, con 19.214 habitantes), que, junto a Puerto Madryn (44.895 habitantes), conforman el área más poblada de la Provincia del Chubut. La actividad agrícola de esta zona no es muy importante; se especializa sobre todo en el cultivo de forrajeras y de otros productos para el consumo de la población local, ya que,

⁵ Fuente: INDEC. *Censo Nacional de Población y Vivienda 1991*.

si bien con el dique Florentino Ameghino fue regulado el riego, persisten aún otros condicionamientos, como la gran salinización de los suelos.

La explotación de yacimientos minerales y de hidrocarburos ha sido, en la Patagonia, el origen de muchos asentamientos. Un área importante es la cuenca petrolera del golfo San Jorge; en ella se destaca Comodoro Rivadavia, que es, como se ha visto anteriormente, la segunda ciudad de la Patagonia. En Neuquén hay varias localidades vinculadas a la explotación petrolífera; por ejemplo, Cutral-Có y Plaza Huinul, que integran un conjunto urbano en el que residen 44.806 habitantes.

A lo largo de la costa atlántica se han desarrollado una serie de localidades-puerto. En la Provincia del Chubut se encuentra la ya mencionada ciudad de Puerto Madryn, que es uno de los puertos pesqueros más importantes del país. En Santa Cruz, el principal puerto es Río Gallegos, capital provincial y asiento de actividades derivadas de la explotación petrolífera de la zona.

En Tierra del Fuego, las localidades más importantes son Río Grande (37.971 habitantes) - situada sobre la costa atlántica - y Ushuaia, la capital provincial (29.452 habitantes) - sobre el canal de Beagle, que en conjunto albergan al 97 % del total de la población. El resto se distribuye en unas pocas localidades muy pequeñas y en el área rural, en estancias de gran extensión.

En los Andes patagónico-fueguinos, el área más poblada es la que se extiende entre San Martín de los Andes (Provincia de Neuquén) y Esquel (Provincia de Chubut); se trata de una importante zona turística en la cual se destaca la ciudad de Bariloche, en Río Negro, que es nudo de comunicaciones y transporte y asiento de numerosas actividades relacionadas con el turismo.

En las últimas décadas, las ciudades patagónicas se han caracterizado, en general, por su elevado incremento demográfico, consecuencia de una sostenida demanda laboral

que las convirtió en polos de atracción de migraciones internas y de países limítrofes (predominantemente de Chile)⁶.

Sin embargo, en la actualidad, la anulación de los regímenes de promoción industrial - con el consiguiente cierre de fábricas - y el cese de actividades o la transformación de las empresas industriales mineras y petroleras, han generado fenómenos de emigración que afectan a numerosas localidades patagónicas. Éstos se traducen en algunos casos en una desaceleración del crecimiento (Trelew, Puerto Madryn, Comodoro Rivadavia, Río Grande, Ushuaia), mientras que en otros casos más extremos se ha llegado a la decadencia y el éxodo masivo de pobladores; esto ocurre, por ejemplo, en Sierra Grande (Río Negro) y Río Turbio (Santa Cruz), localidades que se habían desarrollado a partir de la explotación de yacimientos de hierro y carbón respectivamente.

La mayoría de los pobladores que emigran opta por regresar a sus lugares de origen. En este aspecto, cabe destacar que un elevado porcentaje de los habitantes de la Patagonia (37 % en Río Negro y Neuquén, 35 % en Chubut) son no nativos. La población no nativa se compone en su mayor parte de migrantes provenientes del resto del país (alrededor del 25 %). En segundo lugar se ubican los extranjeros de países limítrofes (predominantemente de Chile, como se consignó anteriormente), mientras que los extranjeros de países no limítrofes representan menos del 2 % de la población⁷.

⁶ En el período intercensal 1970-1980, el número de extranjeros de países limítrofes (en su mayoría chilenos) establecidos en la Patagonia aumentó de 86.985 a 101.627, representando esta cifra el 10,3 % de la población total de la región.

Cfr. COHEN, M. Alberto y otros, "Argentina. Migración limítrofe e ilegalidad", Buenos Aires, *VIII Congreso Interamericano sobre Migraciones Internas e Internacionales*, 1986, p. 16

⁷ Fuente: INDEC. *Censo Nacional de Población y Vivienda 1991*.

4.1.2. El poblamiento patagónico

4.1.2.1. Población aborígen

La Patagonia argentina estuvo poblada desde tiempos prehistóricos por distintos pueblos aborígenes que se adaptaron a sus condiciones ambientales.

En la zona cordillerana de la actual provincia de Neuquén habitaban los *pehuenches*. Los *puelches* de Cuyo, que vivían al sur del río Diamante, se extendían hasta la actual provincia de Río Negro. Las mesetas patagónicas hasta la pampa constituían el dominio de los *tehuelches*, de cultura paleolítica superior; entre ellos pueden distinguirse dos grupos principales - septentrionales y meridionales -, que a su vez se dividen en subgrupos, siendo los más conocidos los *Gününa kena* - que habitaban al norte del río Chubut - y los *Aonik'enk* - que se esparcían al sur de este río, hasta la zona del estrecho de Magallanes. En el ámbito húmedo y boscoso del sur de Tierra del Fuego y en los canales fueguinos vivían los *yamanes*, aborígenes canoeros de cultura paleolítica inferior; en el área más seca del norte de la isla habitaban los *onas*. Actualmente, ambos grupos han desaparecido.

Antes de la llegada de los europeos, otro pueblo aborígen, perteneciente a un estadio cultural más evolucionado (neolítico), incursionaba en el actual territorio argentino, estableciendo contacto con los grupos indígenas de la Patagonia; eran los *mapuches* o *araucanos*⁸, originarios de la región chilena comprendida entre los ríos Bío-Bío y Tolten.

Pero es a partir del siglo XVII cuando se inicia el extenso proceso de sincretismo étnico-cultural conocido como *araucanización*. Un conjunto de factores - entre otros, la

⁸ El gentilicio *mapuche*, con el que se designan a sí mismos los araucanos, significa “gente de la tierra”. La denominación *araucano* (de *rau* = “tierra gredosa” y *co* = “agua”) les fue asignada por el hombre blanco.

presión española , continuada más tarde por el ejército chileno, y el interés de los araucanos por el ganado equino y vacuno - determinó la migración desde Chile de numerosos grupos que llegaron a ocupar todo el norte de la Patagonia, desde la cordillera hasta la pampa bonaerense. Al respecto señala Antonio Díaz Fernández:

Los grupos mapuche-hablantes trasandinos se mestizaron con los pueblos preexistentes e impusieron su lengua y su cultura, a la vez que tomaron elementos de la cultura de los subyugados, e.g. la vida nómada y la economía cazadora, propia de las etnias del ámbito pampeano-patagónico. Los primeros pueblos araucanizados fueron los pehuenches y los puelches ... Siguieron con este proceso los grupos tehuelches ...⁹

Los contactos entre los aborígenes patagónicos y los españoles fueron esporádicos hasta bien entrado el siglo XVIII. Ya en el siglo XIX, con posterioridad a la independencia del Virreinato del Río de la Plata, se desencadenó el proceso de desarticulación y debilitamiento cultural de los pueblos indígenas de la pampa y la Patagonia, al que coadyuvaron diversos factores: en primer lugar, las campañas militares emprendidas con el objetivo de ampliar las fronteras, las cuales se extendieron durante un período de más de cincuenta años, caracterizándose por la persecución y el exterminio de los habitantes autóctonos; a ellas se sumaron las enfermedades contraídas a través del contacto con los blancos, y la apropiación de tierras y recursos, como consecuencia de la colonización pastoril basada en la explotación ovina.

A medida, pues, que avanzaba el poblamiento blanco, los aborígenes fueron desapareciendo del territorio patagónico. Actualmente residen en la Provincia de Santa Cruz unos pocos tehuelches pertenecientes al grupo *Aonik'enk*, encontrándose también un número muy reducido de tehuelches en Chubut, diseminados en las mesetas del interior de la provincia. En cuanto a los mapuches, constituyen aún hoy uno de los grupos indígenas más numerosos de la Argentina, distribuyéndose en una vasta área que comprende las provincias de Neuquén, Río Negro, Chubut, sudoeste de La Pampa y

⁹ DÍAZ FERNÁNDEZ, Antonio, *La lengua mapuche: una introducción*, Rawson, Ministerio de Cultura y Educación de la Provincia del Chubut, 1997, p. 15.

algunos parajes de Buenos Aires y Santa Cruz; aunque los datos estadísticos difieren según las fuentes, en 1984 la población mapuche se estimaba en 21.637 habitantes¹⁰.

Los mapuches se agrupan en reservas o comunidades organizadas, o viven dispersos en parajes rurales donde desarrollan, en los improductivos minifundios a los que han sido desplazados, una economía al límite de la subsistencia, desempeñándose como *crianceros* (pequeños productores de ovejas y cabras). En otros casos trabajan como peones, esquiladores o puesteros en las estancias. Muchos han emigrado a los centros urbanos, donde generalmente ejercen empleos no calificados. En su mayoría, los descendientes de mapuches viven actualmente en una situación socio-económica de extrema pobreza, que se une a la pérdida de su identidad cultural.

4.1.2.2. Corrientes de poblamiento

4.1.2.2.1. Primeros intentos de colonización

Hasta fines del siglo XVIII, la Patagonia fue objeto de varios intentos de colonización por parte de la Corona española y de otras potencias marítimas, ninguno de los cuales prosperó.

Entre estos emprendimientos colonizadores, resulta destacable el que encabezó Simón de Alcazaba y Sotomayor, a quien Carlos I otorgó una de las cuatro gobernaciones de la América meridional: la Provincia de Nueva León, que se extendía 200 leguas desde el paralelo 36° hacia el sur, y de océano a océano.

El 26 de febrero de 1535 los expedicionarios desembarcaron en las costas de la actual Provincia del Chubut, en un pequeño puerto que denominaron Puerto Leones, situado en las proximidades de lo que hoy es la localidad de Camarones; allí

¹⁰ Fuente: Ministerio de Salud y Acción Social de la Nación (Diario *Clarín*, 27 de agosto de 1993).

construyeron precarias viviendas y una capilla. El 9 de marzo, terminados los preparativos para realizar la exploración de reconocimiento del territorio, Alcazaba tomó oficialmente posesión de las tierras que le habían sido asignadas; quedó así fundada la Provincia de Nueva León.

Alrededor de 200 hombres al mando de Rodrigo de Isla emprendieron un dificultoso recorrido por la árida región. Descubrieron el actual Río Chico, al que llamaron Guadalquivir, y posteriormente el río Chubut. En el transcurso de este viaje se produjo el primer contacto con los tehuelches.

Transcurridos 22 días de marcha, un motín obligó a Rodrigo de Isla a decidir el regreso. No obstante haber sido sofocado, costó la vida a Simón de Alcazaba, quien fue asesinado por los rebeldes. Finalmente, el 17 de junio de 1535, las naves partieron hacia las Antillas.

4.1.2.2. Principales corrientes colonizadoras

4.1.2.2.1. Corriente hispano-argentina del norte

A partir de la creación del Virreinato del Río de la Plata, durante el reinado de Carlos III, se intensificó la preocupación española por establecer poblaciones en la Patagonia, motivada por su importancia estratégica y el interés que despertaba en otras naciones.

Resultado de esta preocupación es la expedición encabezada por Juan de la Piedra y secundada por Francisco de Viedma y Basilio Villarino, quienes en 1779 desembarcaron en las actuales costas chubutenses, fundando el Fuerte San José. A pesar de la precariedad de medios y el aislamiento, este establecimiento logró mantenerse durante algo más de treinta años, en cuyo transcurso se fueron agravando los

enfrentamientos con los aborígenes que habitaban la región. Estos enfrentamientos culminaron en agosto de 1810, cuando los nativos incendiaron el fuerte y mataron o hicieron cautivos a casi todos sus habitantes.

Sin embargo, de este fallido intento de colonización logró sobrevivir Carmen de Patagones, en el sur de la actual Provincia de Buenos Aires, que había sido fundado por Francisco de Viedma. Este asentamiento fue la llave colonizadora del norte de la Patagonia, especialmente del valle del río Negro.

En 1854, a iniciativa de las autoridades de Patagones, se instalaron algunos agricultores - la mayoría de origen italiano - en un paraje próximo a la actual ciudad de Viedma, capital de Río Negro.

4.1.2.2.2. Colonización galesa

El poblamiento definitivo de la Patagonia se debe a un emprendimiento colectivo protagonizado por inmigrantes de origen galés, quienes fundaron las primeras poblaciones estables en el valle inferior del río Chubut y en la zona cordillerana del actual territorio chubutense.

En la próxima sección - referida específicamente a la Provincia del Chubut - abordaremos con mayor detenimiento el tema de la colonización galesa. Nos limitaremos aquí, por consiguiente, a efectuar una breve reseña cronológica del proceso colonizador desarrollado por esta corriente.

El 28 de julio de 1865 desembarcó en las costas del Golfo Nuevo el primer contingente de colonos galeses, que el 15 de septiembre del mismo año fundaron Rawson, primer asentamiento y base para la expansión de la colonia y la fundación de otras localidades, como Gaiman, Trelew, Puerto Madryn.

En 1885, alentados por las noticias de la existencia de valles fértiles en la zona andina, un grupo de estos inmigrantes organizó una expedición al oeste; la misma estaba comandada por el teniente coronel Luis Jorge Fontana, primer gobernador del Chubut. El 25 de noviembre arribaron a un valle que denominaron “16 de Octubre”, donde poco después se desarrollaría la colonia homónima; vecino a la misma surgió posteriormente el pueblo de Esquel.

La acción colonizadora de los galeses se extendió también al centro-sur del Chubut. En 1898 llegaron los primeros colonos a un paraje situado entre los lagos Musters y Colhué Huapi, donde ya habitaba un pequeño grupo de pobladores, casi todos argentinos. Sin embargo, a los galeses se debe la organización de la Colonia Sarmiento, distante de la costa unos 150 km. Por otra parte, la necesidad de buscar un puerto para despachar sus productos y abastecerse daría lugar tiempo después a la fundación de Comodoro Rivadavia.

Esta corriente no sólo sentó las bases del poblamiento del Chubut, sino que también extendió su influencia a la actual provincia de Río Negro. En efecto, alrededor de 1870 un grupo de residentes del valle inferior del río Chubut se trasladaron a la isla de Choele Choel, donde establecieron otra colonia, cuya cabecera fue la población de Luis Beltrán; allí construyeron las primeras obras de riego.

4.1.2.2.3. Corriente anglo-chilena del sur

El poblamiento de Tierra del Fuego y del sur de Santa Cruz es producto de una corriente sureña de signo pastoril que proviene de dos centros de irradiación: las islas Malvinas y Punta Arenas (Chile).

En 1833, Inglaterra ocupó y pobló las islas Malvinas, interrumpiendo el intento de instalación que el gobierno argentino había iniciado en 1820. En 1843, tuvo lugar la fundación de la localidad chilena de Punta Arenas, en el área del estrecho de Magallanes.

Hacia fines del siglo pasado, estancieros provenientes de Malvinas y de Punta Arenas introdujeron sus rebaños en el sur de Santa Cruz y en Tierra del Fuego, donde el clima más húmedo ofrece mejores pasturas que en el resto de la región. Allí se instalaron y organizaron establecimientos de gran extensión, dando lugar a la expansión de la cría de ovinos para la obtención de lanas destinadas principalmente a la exportación.

4.1.2.2.3. Otras corrientes migratorias

4.1.2.2.3.1. Inmigración boer

La guerra anglo-boer, que finalizó con la derrota de estos últimos, determinó la emigración de muchos de ellos desde Orange y Transvaal (actual República de Sudáfrica). Una de las corrientes emigratorias se dirigió a la Argentina, eligiendo la Patagonia como lugar para establecerse.

El primer contingente de boers desembarcó en Comodoro Rivadavia en 1902, y fundó en sus proximidades la Colonia Escalante. Poco después se sumaron nuevos contingentes, que se radicaron en la colonia y en el alto valle del río Chico y alrededores - como el paraje de Valle Hermoso - donde se dedicaron a la actividad agropecuaria.

El principal problema con que se encontraron los boers fue la falta de agua y, como respuesta a sus reclamos, el gobierno argentino envió equipos de perforación, los que finalmente hallaron petróleo, el 13 de diciembre de 1907. Este hecho, sumado a la importancia de la producción agrícola de la colonia, determinó que los boers desempeñaran un rol preponderante en el crecimiento de Comodoro Rivadavia.

4.1.2.2.3.2. Inmigración chilena

La afluencia de inmigrantes chilenos a la Patagonia se produce de manera ininterrumpida desde fines del siglo pasado, época en que comenzaron a establecerse en la zona cordillerana. Este proceso se relaciona con la demanda de obreros provocada por la expansión de las actividades productivas. Al respecto señala M. Cohen:

La cría de ganado lanar y la industria frigorífica derivada, en la meseta central y la cordillera (que se inició en esta región a principios de siglo), se encontró con una ausencia total de mano de obra nativa y debió recurrir a la chilena ... En la década del 20 se desarrollaron las producciones hortícolas, frutícolas y viñateras del Alto Valle del Río Negro, así como la producción petrolera en Comodoro Rivadavia; en 1941 la extracción del carbón en Río Turbio y las actividades de obrajes y aserraderos en las zonas boscosas (iniciadas ya desde principios de siglo) requirieron el aporte de mano de obra de origen chileno, originándose un importante movimiento migratorio proveniente de aquel país¹¹.

Como consecuencia de la situación expuesta, hasta la década del 80 los chilenos constituían el componente principal de las migraciones externas temporarias.

Por otra parte, la radicación de pobladores chilenos en la Patagonia argentina se intensificó a partir de 1950, en consonancia con el auge de la inmigración de países limítrofes que se registró en las otras regiones del país.

4.1.2.2.3.3. Inmigración cosmopolita

Desde fines del siglo pasado, la Patagonia recibió el impacto de las corrientes migratorias intercontinentales, de manera análoga a lo que ocurrió en el resto del país, donde la radicación masiva de inmigrantes de los más diversos orígenes tuvo su apogeo en el período 1895-1914.

¹¹ COHEN, M. Alberto y otros, op. cit., p. 10.

Además de los galeses y los boers - a cuya acción colonizadora nos hemos referido anteriormente - se fueron afincando en pueblos y colonias agrícolas, inmigrantes italianos, españoles, portugueses, sirio-libaneses, alemanes, irlandeses; algunos asentamientos fueron promovidos por el gobierno nacional, mientras que otros surgieron en forma espontánea. Por ejemplo, muchos italianos se establecieron en Viedma y, junto con mendocinos, poblaron el Alto Valle del Río Negro. Desde Chile llegaron familias alemanas que se asentaron en el lago Nahuel Huapi. Familias de españoles y sirio-libaneses se radicaron en los centros urbanos de cierta industrialización, donde se dedicaron al comercio, el acopio de lana y la curtiembre.

4.1.2.2.3.4. Migración interna

Entre 1960 y 1980, a causa del surgimiento de nuevas fuentes de trabajo, muchos argentinos de otras regiones se radicaron en la Patagonia.

Atraídos por la demanda ocupacional ocasionada por la instalación de industrias, las obras hidroeléctricas, la extracción de petróleo, carbón y hierro, y la formación de centros turísticos, llegaron a la región migrantes de todo el resto del país; si bien no contamos con datos estadísticos discriminados por jurisdicción, se estima que los mayores caudales provienen de la Capital Federal y de las provincias de Buenos Aires, Córdoba, Catamarca y Mendoza.

4.2. LA PROVINCIA DEL CHUBUT

4.2.1. Primeros pobladores

Como se ha visto en la sección anterior, hasta la segunda mitad del siglo pasado el territorio chubutense estaba habitado únicamente por grupos aborígenes cuya forma de vida era básicamente nómada.

Los primitivos pobladores fueron los tehuelches¹²; si bien sus constantes desplazamientos impiden establecer límites absolutos, en términos generales la cuenca del río Chubut¹³ separaba a los tehuelches septentrionales de los meridionales. Su economía se basaba en la caza del guanaco, del *choique* (ñandú) y del zorro, y en la recolección de raíces y semillas. Se valían principalmente del arco y la flecha para cazar dichos animales, cuya carne conservaban secándola al sol. Con las pieles confeccionaban su vestimenta y sus viviendas, consistentes en toldos de cuero con armazón de palos. Recorrían sus extensos dominios en grupos de entre cincuenta y cien personas emparentadas, que seguían a un jefe.

Acerca del pueblo tehuelche se lee en la obra *Chubut. Turismo, hábitat y cultura*:

Su escaso número, la dispersión de los grupos, su vida nómada sujeta a los ritmos estacionales de los desplazamientos de los animales tras los pastos y las aguadas, condicionaron una muy débil y discontinua ocupación del espacio y una incidencia casi nula sobre el medio, en el que se comportaban como un elemento más del ecosistema natural¹⁴.

¹² El lexema *tehuelche* es de origen mapuche; significa “gente bravía”.

¹³ El topónimo Chubut se refiere al río, que era designado con este nombre por los indígenas. Se trata de un término de origen tehuelche meridional (*chúwut*), que significa “claro, transparente, límpido, diáfano”.

Cfr. CASAMIQUELA, Rodolfo M., *Toponimia indígena del Chubut*, Rawson, Ministerio de Gobierno, Educación y Justicia, 1987, pp. 77-81.

¹⁴ FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS (ed.), *Chubut. Turismo, hábitat y cultura*, Trelew, Universidad Nacional de la Patagonia, 1996, p. 83.

La introducción del ganado vacuno y equino por parte de los españoles generó cambios significativos en la cultura tehuelche. El uso del caballo facilitó la movilidad, a la par que les permitió perfeccionar sus técnicas de caza: las boleadoras y la lanza adquirieron mayor importancia. La carne de caballo se convirtió en su principal alimento, y utilizaron su cuero para la fabricación de botas - que reemplazaron a los antiguos *tamangos* - y de los toldos donde vivían.

Si bien no se cuenta con cifras fehacientes, se calcula que hacia 1600 los tehuelches eran más de 30.000, llegando algunas fuentes a realizar estimaciones de alrededor de 100.000.

Los mapuches, que desde antiguo realizaban incursiones en procura de animales de caza y de sal comestible, fueron intensificando su penetración en el actual territorio argentino, hasta que, entre fines del siglo XVIII y principios del XIX, acabaron por imponerse sobre los tehuelches a través de sucesivos combates. El proceso de araucanización que hemos descrito en 4.1.2.1., se manifestó en la incorporación de la lengua y de algunas actividades propias del pueblo mapuche, como la horticultura, el tejido en telar y la orfebrería. A su vez, éste, que en territorio chileno era básicamente agricultor, centró su economía en tierra argentina en la caza de caballos y el comercio de ganado.

4.2.2. El proceso colonizador

4.2.2.1. Antecedentes

Como se ha visto anteriormente, Chubut se incorpora al contexto nacional a partir de 1865, año en que se inicia el proceso de colonización llevado a cabo por inmigrantes galeses.

Esto no implica, sin embargo, que el actual territorio provincial haya sido totalmente ignorado hasta entonces; por el contrario, ya a partir del siglo XVI sus costas fueron objeto de exploraciones que tuvieron como principal propósito el establecimiento de bases de apoyo para la navegación.

En este apartado examinaremos sintéticamente una serie de hechos significativos para la historia del poblamiento del Chubut, aun cuando hayamos hecho referencia a algunos de ellos en la sección anterior.

En primer lugar, cabe recordar a Hernando de Magallanes, quien en 1520 bordeó el Golfo Nuevo en su viaje hacia San Julián (actual Provincia de Santa Cruz), donde la expedición que comandaba permaneció varios meses.

Pocos años después, en 1535, se produjo la toma de posesión de la región en nombre del rey de España, por parte de Simón de Alcazaba; a este fallido intento de colonización nos hemos referido en 4.1.2.2.1.

Durante los siglos XVII y XVIII varios sacerdotes jesuitas arribaron por tierra al Chubut, primeramente desde Chile y con posterioridad desde Buenos Aires, con propósitos de colonización y evangelización de los aborígenes; entre ellos podemos mencionar a los padres Rosales y Mascardi (1610), Van der Meeren (1704), Falkner, Cardiel, Strobel, Quiroga, entre otros.

El siglo XVIII merece destacarse, además, por el emprendimiento colonizador encabezado por Juan de la Piedra; recordemos que producto del mismo fue la fundación

en el Chubut del Fuerte San José, que logró perdurar desde 1779 hasta 1810 en este territorio dominado por los aborígenes, como se reseñara en 4.1.2.2.2.1.

Ya en el siglo XIX, resulta interesante mencionar la expedición científica a la Patagonia que en 1832 encabezó el inglés Robert Fitz Roy, y de la que formó parte Charles Darwin; entre otros aportes, a ella se debe el relevamiento cartográfico de las costas chubutenses.

4.2.2.2. Período 1865-1899

A mediados del siglo XIX, Argentina se había consolidado ya como nación; en 1853 se había sancionado la Constitución Nacional, y en 1862 asumía la presidencia Bartolomé Mitre. Por esa época, Chubut era aún un vasto territorio desprovisto de poblaciones estables, y los galeses comenzaban a gestar desde su país el proyecto inmigratorio.

¿Qué motivaciones impulsaron a los primeros colonos galeses a afrontar las dificultades de un afincamiento en la inhóspita Patagonia? Virgilio Zampini las resume de este modo:

Desde varias décadas atrás, grupos de galeses anhelaban emigrar de su país, en busca de una tierra que les ofreciera la libertad de practicar su fe y sus costumbres, sin servidumbres políticas, económicas o religiosas. Su antiguo patrimonio espiritual parecía comprometido en medio de las circunstancias imperantes en las Islas Británicas de los siglos XVIII y XIX¹⁵.

La empresa colonizadora fue organizada por una asociación emigratoria constituida en el país de Gales, cuyos miembros llevaron adelante los contactos con el gobierno argentino y firmaron los acuerdos preliminares.

¹⁵ ZAMPINI, Virgilio, *Breve historia de una provincia argentina*, Rawson, Subsecretaría de Educación y Cultura de la Provincia del Chubut, 1974, p. 38.

Finalmente, el 28 de julio de 1865, se concretó el histórico desembarco de los 153 primeros inmigrantes en las costas del Golfo Nuevo. Allí los aguardaban Lewis Jones y Edwin Roberts - dos de los principales propulsores del movimiento colonizador - que se habían anticipado para organizar el arribo y trasladar desde Carmen de Patagones animales y semillas proporcionados por el Estado nacional.

La etapa inicial de la colonización estuvo signada por circunstancias sumamente adversas, en gran parte producto del total desconocimiento del territorio no sólo por parte de los galeses, sino también del gobierno argentino. Muy pronto, en efecto, comprobaron la imposibilidad de cultivar las áridas tierras de la zona donde habían desembarcado. Debieron, por lo tanto, abandonar el primitivo emplazamiento de la colonia para trasladarse al valle del río Chubut. Cerca de su desembocadura fundaron Rawson, primer asentamiento poblacional de la provincia.

Las graves dificultades que debieron afrontar los colonos en los primeros tiempos - la falta de agua potable, la escasez de alimentos, la aridez del suelo, el aislamiento - generaron el desaliento y la partida de algunos de ellos; así, en 1867 el número de integrantes de la colonia se había reducido a 120.

El contacto con los tehuelches tuvo importancia decisiva para la supervivencia; los galeses entablaron con ellos una relación amistosa, sobre cuya base se desarrolló un positivo intercambio cultural y una economía de trueque que les permitió mejorar su alimentación. Numerosas crónicas de la época dan testimonio de la ayuda recibida de los aborígenes:

La carne era escasa porque no disponíamos de suficientes animales para nuestro consumo ... Pero cuando llegó el cacique indio Francisco con sus perros y sus caballos veloces, y su habilidad para la caza, recibimos mucha carne a cambio de pan y otras cosas. Adiestró, además, a los jóvenes en el manejo de los díscolos caballos y vacas, proporcionándoles el lazo y las boleadoras. Recibimos también

instrucciones útiles en la práctica de cazar animales silvestres y, en consecuencia, varios de nuestros jóvenes llegaron pronto a ser hábiles cazadores ...¹⁶

Otro factor primordial para el arraigo lo constituyó la aplicación del riego artificial, que si bien se implementó con recursos rudimentarios, mejoró notablemente las perspectivas de producción agrícola.

Entre 1874 y 1876 arribaron a la zona nuevos contingentes de inmigrantes galeses (alrededor de 500), dando lugar al surgimiento de otra población: Gaiman. Simultáneamente con la consolidación de la colonia, se inició la exploración del interior del territorio chubutense, alcanzando los actuales parajes de Las Plumas y Telsen, y asimismo la Península Valdés.

El 11 de octubre de 1878 el gobierno nacional creó la Gobernación de la Patagonia, que abarcaba unos 800.000 km², y se extendía desde el río Colorado hasta los canales fueguinos; su sede era la localidad de Mercedes de Patagones - actual Viedma. Esta creación implicaba la integración al país de la región patagónica, considerada hasta entonces *territorio indio*. Era la época de la denominada *Campaña del Desierto*, que incorporó 15.000 leguas al territorio argentino, luego de derrotar y devastar a la población indígena.

En Chubut no existían entonces otras poblaciones que Rawson y Gaiman. El censo local de 1881 reportó la existencia de 1.025 habitantes - de los cuales alrededor del 30 % eran hijos de los colonos galeses, nacidos en la zona; daba cuenta además de 288 viviendas, 30 establecimientos comerciales e industriales, 4 capillas y 6 escuelas. La principal producción era la de trigo, que ya desde 1873 se enviaba a Buenos Aires; también había adquirido importancia la fabricación de queso y manteca.

¹⁶ MATTHEWS, Abraham, *Crónica de la colonia galesa de la Patagonia*, Buenos Aires, Alfonsina, 1995, p. 33.

La colonia adquiriría significación rápidamente. Su expansión - que promovió el surgimiento de nuevas poblaciones - se halla vinculada a un conjunto de medidas implementadas por el gobierno nacional, a las cuales haremos referencia seguidamente.

El 16 de octubre de 1884 se promulgó la ley nacional N° 1532, que subdividió la Gobernación de la Patagonia en los Territorios de Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego. Esta ley permitió identificar a Chubut como una jurisdicción diferenciada, a la que adjudicó sus actuales límites.

El 30 de mayo de 1885 se instaló en Rawson la gobernación. Poco después se convocó a elecciones para constituir el primer gobierno municipal en la provincia, con sede en Gaiman; su jurisdicción abarcaba todo el valle inferior del río Chubut.

La población de la colonia se había elevado ya a 1300 habitantes, y la extensión de tierras cultivadas - principalmente con trigo - era de 3000 ha. El crecimiento económico acentuaba la necesidad de resolver las dificultades inherentes al transporte de la producción agrícola para su comercialización. El gobierno nacional autorizó entonces la construcción de un ferrocarril entre el valle y el Golfo Nuevo, de manera de facilitar los embarques hacia Buenos Aires. La obra se inició en 1886, y participaron en ella más de 400 inmigrantes arribados a la zona para tal fin.

El núcleo inicial de pobladores galeses comenzó de este modo a diversificarse con el asentamiento de otros grupos migratorios - primero italianos, y luego españoles, portugueses, árabes -, coincidentemente con la política de fomento a la inmigración propiciada a nivel nacional.

El tendido de la línea ferroviaria marcó el inicio de una nueva etapa en el desarrollo de la región. En ambos extremos de la misma surgieron dos nuevos pueblos: Trelew - que pronto se convertiría en centro de las comunicaciones y el transporte - y Puerto Madryn.

Por otra parte, comenzó a concretarse la expansión hacia el área cordillerana, como consecuencia de la expedición que el primer gobernador del Chubut, Luis Fontana, había realizado en 1885 con un grupo de colonos galeses. En 1888 se fundó la Colonia 16 de Octubre, en la que se establecieron pobladores procedentes del valle del Chubut, en su mayoría de origen galés. En los campos aledaños se fueron asentando aborígenes y chilenos provenientes de Neuquén y Río Negro, añadiendo la explotación ganadera a la actividad fundamentalmente agrícola de la colonia. Hacia 1896 se construyó el camino entre su extremo sur - el actual Corcovado - y el valle Esquel, donde algunos años después se constituyó el pueblo homónimo.

Resulta interesante consignar que el segundo Censo Nacional - realizado en 1895 - registró en Chubut una población de 3.748 habitantes, distribuidos entre el Valle inferior y la Colonia 16 de Octubre, hasta entonces únicos núcleos de poblamiento estable del territorio.

Poco después se avanzaría en la colonización del centro-sur de Chubut, en la que también desempeñaron un rol fundamental los inmigrantes galeses. En efecto, en 1898 varias familias residentes en el valle del Chubut se trasladaron a la recientemente fundada Colonia Pastoril Sarmiento, donde ya residían pobladores argentinos, algunos de ellos aborígenes. Los galeses impulsaron el desarrollo de la colonia, y plantearon al gobierno argentino la necesidad de construir un puerto apto para el abastecimiento y la salida de sus productos.

Un inmigrante italiano, Francisco Pietrobelli, recorrió el Golfo San Jorge para ubicar un lugar que reuniera las condiciones necesarias para el embarque de las cosechas; en el emplazamiento elegido surgiría el pueblo de Comodoro Rivadavia. Comenzaba el siglo XX y, coincidentemente, se abría una nueva etapa en el desarrollo de Chubut.

4.2.3. Inmigración y desarrollo

A partir de 1900, la convergencia de una serie de factores determina por una parte la consolidación de Chubut en cuanto entidad jurídico-política, y, por otra, su acelerado desarrollo demográfico y económico.

Entre dichos factores pueden destacarse los siguientes: la cantidad y heterogeneidad de los aportes inmigratorios; el surgimiento de nuevos centros urbanos y el rápido crecimiento de los ya existentes; y la expansión del poblamiento hacia zonas desprovistas de asentamientos humanos.

En lo que respecta al primero de los aspectos mencionados, como ya se ha visto, la afluencia de inmigrantes de múltiples orígenes aparece como una constante no sólo en Chubut sino en toda la Patagonia. Este fenómeno se halla estrechamente vinculado, por otra parte, con las políticas de promoción de la inmigración sostenidas por los gobiernos desde las primeras épocas de la vida nacional. Así, desde mediados del siglo pasado hasta la mitad del presente, el ingreso masivo de extranjeros - predominantemente europeos - ubicó a la Argentina entre los principales países receptores, junto con Estados Unidos, Canadá y Australia. El porcentaje de extranjeros alcanzó su valor máximo en 1914, en que los casi 2.500.000 habitantes no nativos representaron el 30 % de la población del país.

En Chubut, los italianos constituyeron la corriente cuantitativamente más importante después de la galesa. Españoles, portugueses, sirio-libaneses, se distribuyeron asimismo por el territorio, contribuyendo al desarrollo comercial y agropecuario.

A mediados del siglo XX, prácticamente agotados los movimientos extracontinentales, comenzó a intensificarse en todo el país la inmigración de países limítrofes, que en la Patagonia se manifestó en una fuerte afluencia de inmigrantes chilenos. Esta afluencia, motivada en principio por la demanda de mano de obra

estacional para diversas actividades productivas, alcanzó gran relevancia en Chubut tanto por su peso cuantitativo como por su participación en la economía; en efecto, los residentes chilenos se dedicaron en principio a la esquila de lana y las tareas agropecuarias, pero luego sus ocupaciones se fueron diversificando hacia los sectores de servicios, la construcción y el comercio.

En cuanto al surgimiento de nuevos centros urbanos, en 1901 el presidente Roca firmó el decreto de creación de Comodoro Rivadavia, en el lugar donde, por la anteriormente mencionada iniciativa de Francisco Pietrobelli, se había establecido ya un grupo de familias. A partir de 1902, la llegada a la zona de varios contingentes de inmigrantes boers que se dedicaron con éxito a la explotación agrícola-ganadera tuvo una incidencia fundamental en el desarrollo del incipiente núcleo urbano. En 1907, el descubrimiento de petróleo abrió insospechadas perspectivas de crecimiento demográfico y económico; en el transcurso de algunas décadas, Comodoro Rivadavia se convertiría en la ciudad más poblada de la provincia.

En la región cordillerana, se inició en 1904 el trazado de un nuevo pueblo, Esquel, emplazado en las inmediaciones de la Colonia 16 de Octubre. Allí comenzaron a aglutinarse los habitantes de la zona, mayoritariamente argentinos y chilenos dedicados a la cría de ganado ovino, bovino y equino que comerciaban principalmente con Chile. Por la misma época, un grupo de familias alemanas obtuvo la concesión oficial para poblar el área de Río Pico, situada más al sur.

En la década de 1920, la ocupación de espacios inhabitados va dando origen a poblaciones institucionalmente organizadas en otros sectores del oeste del Chubut: José de San Martín, Gobernador Costa, Río Mayo, Hoyo de Epuyén, Trevelin.

Durante las dos décadas siguientes, el fenómeno apuntado se reproduce en otras zonas de la provincia: Camarones - escenario del intento de colonización del siglo XVI -, Alto Río Senguerr, El Maitén, Tecka, se configuran como localidades jurídicamente

constituidas. Respecto de la transformación en pueblos de estos pequeños nucleamientos humanos del interior de la provincia, expresa Virgilio Zampini:

La circunstancia, apenas notada en muchos casos, concreta la larga lucha con la soledad y las distancias, en una tierra todavía lejos de la densidad de un habitante por kilómetro cuadrado¹⁷.

La década de 1950 marca un significativo crecimiento de los centros urbanos, en los que la aceleración del proceso de industrialización trae como consecuencia la diversificación de las actividades económicas. En las zonas rurales la producción de alfalfa supera en importancia a la de trigo, mientras que la explotación ovina alcanza elevados niveles de rendimiento.

Desde el punto de vista jurídico, el 11 de junio de 1955 se sanciona la ley 14.408, por la cual Chubut es elevada a la categoría de provincia, con los mismos límites que le correspondían como Territorio Nacional.

El período 1960-1980 se destaca por los altos índices de incremento demográfico, consecuencia de la fuerte demanda ocupacional que convirtió al Chubut en polo de atracción de la migración interna. Prueba de ello es el siguiente dato: en el período intercensal 1960-1970, las principales ciudades - Comodoro Rivadavia, Trelew, Puerto Madryn, Rawson, Esquel - duplicaron su población.

Este fenómeno se halla estrechamente conectado con los regímenes de promoción industrial implementados por el gobierno nacional, que motivaron la instalación de importantes parques industriales junto a los centros urbanos; a este factor deben añadirse otros, tales como la expansión de las actividades vinculadas a la explotación del petróleo y de los recursos marítimos y forestales.

¹⁷ ZAMPINI, Virgilio, op. cit., p. 91.

En los últimos años, en cambio, se manifiesta no sólo una interrupción en las corrientes inmigratorias extraprovinciales, sino una tendencia a la emigración que afecta, como ya se ha señalado, no sólo al Chubut sino a la Patagonia en su conjunto. Entre las causas determinantes de esta tendencia aparece, en primer lugar, la suspensión de los regímenes de promoción industrial, que trajo como consecuencia el cierre de numerosos establecimientos fabriles, y, por ende, elevados niveles de desocupación; a ello se une el hecho de que la población chubutense es en gran parte (un 35 %) no nativa, y por lo tanto carece en general de un fuerte arraigo.

En la tabla siguiente se consignan los registros de población de la provincia correspondientes a los últimos Censos Nacionales:

Año	Habitantes
1947	92.456
1960	142.412
1970	189.920
1980	263.116
1991	356.587

4.2.4. Perfil demográfico actual

En este apartado presentaremos un panorama general de la población actual de la provincia, para lo cual debemos volver sobre algunos aspectos a los que nos hemos referido anteriormente.

Los 22.686 km² de superficie del Chubut representan un 6% del territorio nacional, siendo la cuarta unidad política en extensión, después de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, Buenos Aires y Santa Cruz. Si bien se ubica entre las provincias que han incrementado en mayor medida su población en las últimas décadas, continúa registrando una muy baja densidad demográfica - 1,9 hab/km -, ya que cuenta actualmente con 418.581 habitantes¹⁸.

Desde su provincialización, Chubut está dividida en 15 departamentos, que son el resultado de la evolución de las unidades administrativas (colonias y circunscripciones) establecidas en el antiguo Territorio Nacional. Las cabeceras departamentales son las localidades que al momento de la provincialización tenían mayor peso poblacional, excepto en el departamento Rawson, donde la localidad homónima es también la capital provincial.

La población se concentra predominantemente en los principales centros urbanos, a tal punto que más del 80 % del total de los habitantes chubutenses reside en Comodoro Rivadavia, Trelew, Puerto Madryn, Rawson (todos situados en el litoral atlántico) y Esquel (en el noroeste de la provincia). En el departamento Escalante (Comodoro Rivadavia, Rada Tilly), la densidad poblacional es de casi 10 personas por km², mientras que en el departamento Rawson (Trelew, Rawson), este índice supera las 25 personas por km². En cambio en las zonas rurales los valores de densidad son extremadamente bajos; por ejemplo, los departamentos de Florentino Ameghino, Gastre y Telsen, situados en la región central de mesetas áridas, registran un índice de 0,1 hab/km².

Una mirada sobre la realidad urbana actual muestra que el flujo migratorio proveniente de Chile y del resto de las provincias argentinas se ha interrumpido a causa de la falta de oferta ocupacional, resultado a su vez de la ya mencionada retracción de las actividades industriales. Como contrapartida, se intensificó la migración de los habitantes del campo hacia los centros urbanos, manifestándose por lo tanto una progresiva

¹⁸ Estimación proporcionada por la Dirección Provincial de Estadística y Censos, agosto de 1997.

disminución de la población rural. Así, mientras el Censo Nacional de 1970 arrojó una cifra de 57.700 pobladores rurales, actualmente la población que vive en localidades de menos de 2.000 habitantes, o diseminada en los campos, alcanza apenas a 33.000 personas.

El despoblamiento de extensos espacios territoriales está estrechamente relacionado con la crisis de una economía basada casi exclusivamente en la cría extensiva de ganado ovino, caracterizada por la sobreexplotación del suelo, una productividad por hectárea muy baja, y niveles de ocupación de mano de obra también muy bajos.

La desigual distribución de la población determina, por otra parte, acentuadas diferencias en sus condiciones de vida. En efecto, mientras los núcleos urbanos que superan los 4.000 habitantes cuentan con los servicios e infraestructura necesarios para la atención de todas las necesidades de la población, en las pequeñas localidades los servicios y las comunicaciones son por lo general precarios; como ejemplo, cabe señalar que en la mayoría de estas últimas se accede solamente a la enseñanza general básica, en tanto que en los principales centros urbanos la educación abarca todos los niveles y especialidades. Éste y otros factores - las adversas condiciones climáticas, la desertificación de los suelos, la escasa oferta laboral - son sin duda determinantes del fenómeno emigratorio descrito.

4.3. LAS COMUNIDADES INVESTIGADAS

4.3.1. Trelew

4.3.1.1. Emplazamiento

La ciudad de Trelew¹⁹ se encuentra ubicada en el valle inferior del río Chubut, a 25 km de su desembocadura en el océano Atlántico; dista 20 km de Rawson, la capital provincial, y 1.436 km de la Capital Federal.

Como se ha visto en las secciones precedentes, el nacimiento de Trelew se halla estrechamente ligado a la historia de la colonización galesa. La necesidad de dar salida a la producción agropecuaria local (principalmente trigo, y productos manufacturados como queso y manteca) impulsó el proyecto de construcción de una línea ferroviaria entre el valle del río Chubut y las costas del Golfo Nuevo (actual Puerto Madryn). En ese entonces - mediados de la década de 1880 - la población del Chubut se distribuía en los dos únicos pueblos existentes - Rawson y Gaiman - y las chacras aledañas. Para el emplazamiento de la estación del ferrocarril se buscó, pues, un punto equidistante entre ambos; el lugar del valle elegido como *punta de rieles* resultaba conveniente, además, por presentar un relieve que lo protegía de las inclemencias climáticas y de los periódicos desbordes del río Chubut.

Favorecido por su ubicación geográfica - en el punto de transición entre la árida meseta y el valle cultivado y forestado -, Trelew manifestó desde sus comienzos un ritmo de crecimiento más acelerado que el de las poblaciones vecinas. Precisamente su condición de *punta de rieles* - con el consiguiente carácter de centro del transporte y las

¹⁹ El topónimo es de origen galés, y significa “Pueblo de Luis”; se trata de una forma compuesta por *tre* = “pueblo”, y *Lew*, apócope de Lewis (en homenaje a Lewis Jones, pionero de la colonización galesa y principal impulsor de la construcción del ferrocarril).

comunicaciones regionales - favoreció la radicación de inmigrantes de muy diversas procedencias, que se sumaron al núcleo inicial de pobladores de origen galés. Actualmente ocupa, por su número de habitantes, el segundo lugar entre las ciudades de la provincia, después de Comodoro Rivadavia.

4.3.1.2. Evolución histórica

Para explicar el surgimiento de Trelew es necesario remontarse al inicio del proceso de colonización de la actual Provincia del Chubut, el cual fue llevado a cabo, como ya se ha explicado, por inmigrantes procedentes del País de Gales. Retomaremos aquí, por lo tanto, algunos aspectos históricos consignados en 4.2.2.2.

A mediados del siglo XIX Argentina era una nación organizada política y jurídicamente, ya que en 1853 se había sancionado la Constitución Nacional. El vasto territorio del Chubut, como casi todo el resto de la Patagonia, permanecía sin embargo desprovisto de poblaciones estables, ya que sus únicos habitantes eran grupos aborígenes seminómades que ocupaban el espacio en forma discontinua.

En esa época, los galeses comenzaban a gestar desde su país el proyecto colonizador; para ello constituyeron una asociación emigratoria, cuyos miembros se encargaron de las negociaciones con el gobierno argentino, suscribiendo los acuerdos preliminares²⁰.

El 28 de julio de 1865 arribó a las costas del Golfo Nuevo el primer contingente inmigratorio, integrado por 153 personas. Como ya se ha señalado, la etapa inicial de la colonización estuvo signada por graves dificultades - falta de agua potable, escasez de alimentos, aridez del suelo, alto grado de aislamiento -, en gran parte producto del total

²⁰ Véase al respecto JONES, Lewis, *Una nueva Gales en Sudamérica*, Trelew, Comisión Oficial de los Festejos del Centenario del Chubut, 1966.

desconocimiento del territorio no sólo por parte de los galeses, sino también del gobierno argentino.

Sin embargo, ya en 1867 los colonos habían logrado solucionar el problema fundamental del riego mediante el trazado de canales, lo que mejoró notablemente las perspectivas de producción agrícola y estimuló el arribo de nuevos grupos de inmigrantes desde Gales.

Alrededor de 1884 la población de la colonia se había elevado ya a 1.300 habitantes. El crecimiento económico resultante de la actividad agrícola aumentaba la necesidad de resolver las dificultades inherentes al transporte de la producción, que se comercializaba en Buenos Aires. En respuesta a una iniciativa de los colonos galeses, el gobierno nacional sancionó entonces la Ley N° 1539, por la que autorizaba la creación de un ferrocarril entre el valle del río Chubut y el Golfo Nuevo, de manera de facilitar el embarque de los cereales. Para trabajar en la construcción de esta obra - que se inició en la segunda mitad de 1886 -, arribaron a la zona más de 400 inmigrantes.

En el lugar del valle elegido como *punta de rieles* se edificaron la estación, oficinas y algunas viviendas destinadas al alojamiento de los obreros; se instalaron, además, galpones para depósito de materiales y de víveres. De este modo surgió Trelew; no existe, por lo tanto, un acta oficial de fundación, ya que el pueblo tuvo su origen en el trazado del ferrocarril.

Muy pronto se fueron sumando a las casas de piedra de la empresa constructora, nuevas viviendas, establecimientos comerciales, y una incipiente infraestructura de comunicaciones y servicios. El núcleo inicial de pobladores de origen galés se diversificó con la llegada de inmigrantes de otras procedencias - en una primera etapa sobre todo italianos y españoles -, con lo cual el recién nacido pueblo comenzó a adquirir la impronta de heterogeneidad étnica y lingüística que siempre lo caracterizó.

Desde época muy temprana, la preocupación por el desarrollo cultural se tradujo en la concreción de acciones que merecen ser destacadas. Así, en 1891, cuando Trelew contaba apenas con unos pocos habitantes, Lewis Jones instaló una imprenta y fundó el primer periódico de la Patagonia; se editaba en lengua galesa y lo denominó *Y Drafod* (“El Mentor”). Ese mismo año se celebró el primer Eisteddfod²¹, instaurando en el Chubut esta ancestral costumbre galesa que perdura hasta la actualidad. En 1892 comenzó a funcionar una escuela bilingüe (galés- español) de carácter privado, que precedió a la primera escuela oficial, creada en 1895 por el Consejo Nacional de Educación.

Francisco Pietrobelli - inmigrante italiano que años después fundó Comodoro Rivadavia - ofrece el siguiente testimonio sobre el Trelew de fines del siglo pasado:

Trelew es una población de mucha vitalidad, más aún que Rawson, y asumirá realmente un desarrollo considerable, debido a que, tanto los productos agrícolas de la colonia galesa como los del interior - lanas, cueros, pieles de guanaco, plumas de avestruz - afluyen aquí para poder ser enviados a Puerto Madryn con el actual ferrocarril, donde son finalmente embarcados hacia Buenos Aires²².

El presente siglo se inicia con un hecho relevante desde el punto de vista institucional: en 1903, durante el segundo período presidencial de Julio A. Roca, se crea la Municipalidad de Trelew, y al año siguiente la población es convocada para la elección de las primeras autoridades municipales.

El rápido incremento del número de habitantes va acompañado por la realización de obras de infraestructura urbana. Así, en 1908 se inaugura el alumbrado público; en

²¹ El Eisteddfod es un festival literario-musical inspirado en las tradiciones druidicas, cuya práctica en Gales se remonta al siglo VI. La palabra *Eisteddfod* deriva del verbo galés *Eistedd*, que significa “sentarse”, y alude a la costumbre de los bardos de reunirse a recitar sus poemas o a cantarlos acompañados por el arpa.

Véanse al respecto, entre otros, ZAMPINI, *Trelew, biografía de una ciudad*, Municipalidad de Trelew, 1972, p. 12; JONES, Owen Tydur, “El Eistedvod”, *Entre escondites y sueños*, Buenos Aires, Vinciguerra, 1990, pp. 52-53.

²² PIETROBELLI, Francisco, s/d., en ZAMPINI, Virgilio, *ibíd.*, p. 15.

1912, el servicio de agua corriente; en 1915 se construye una usina para la provisión de energía eléctrica. Este último año merece ser recordado, además, por un acontecimiento de orden histórico: Trelew es elegido como sede de la celebración del cincuentenario del arribo al Chubut de los primeros colonos galeses.

El desarrollo cultural se refleja en la fundación de nuevos periódicos - unos en galés, otros en español - y en la inauguración de importantes obras destinadas a actividades sociales y culturales, tales como el Salón San David, el teatro Verdi y el teatro Español, construidos por las colectividades galesa, italiana y española respectivamente. En 1924 se crea el Colegio Nacional, primer establecimiento de enseñanza secundaria de la Patagonia.

En lo que respecta a las comunicaciones y el transporte, el ferrocarril se va extendiendo por el valle, uniendo a Trelew primero con Gaiman, y posteriormente con Rawson. En 1929 se habilita el aeropuerto, y con él el servicio aéreo que permite vincular a Trelew con Bahía Blanca (en la provincia de Buenos Aires) y con Comodoro Rivadavia.

En las décadas siguientes, Trelew mantiene un ritmo sostenido de crecimiento; en él convergen las actividades productivas generadas en su área de influencia, convirtiéndolo en eje del desarrollo regional. La constante afluencia de inmigrantes produce una transformación de su fisonomía, desdibujando las características edilicias típicas de la primitiva planta urbana y extendiendo sus límites hacia el oeste y hacia el sur.

Las cifras que se consignan en la tabla de la página siguiente dan cuenta de su acelerado incremento demográfico²³:

²³ FUENTE: ZAMPINI, Virgilio, *Trelew, biografía de una ciudad*, cit.

AÑO	HABITANTES
1890	80
1896	132
1906	375
1912	2895
1933	4818
1939	5137
1955	8500

El 13 de abril de 1956 se produce otro acontecimiento importante para Trelew desde el punto de vista jurídico: el gobierno de la provincia²⁴ eleva al hasta entonces pueblo a la categoría de ciudad.

Ese mismo año, una medida de orden económico implementada por el gobierno nacional marcaría un hito fundamental en su desarrollo: por el Decreto Ley N° 10.991, se eximía de recargos aduaneros a las importaciones al sur del paralelo 42°, permitiendo la comercialización en todo el país de productos elaborados con materia prima importada. Esta medida promovió en Trelew el crecimiento de la actividad comercial e impulsó el nacimiento de la industria, especialmente la textil, a partir de la utilización de fibras sintéticas.

La concesión de franquicias aduaneras representa el punto de partida para la aplicación de un sistema de incentivos que apuntaba a la descentralización industrial de los grandes centros urbanos del país - Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe -, cuyo principal beneficiario fue la Patagonia. Así, en la década del 60 entraron en vigencia en toda la región diversos regímenes de promoción industrial que trajeron como consecuencia un

²⁴ El 11 de junio de 1955 se había sancionado la Ley N° 14.408, por la cual Chubut fue elevada a la categoría de provincia, con los mismos límites que le correspondían como Territorio Nacional desde la creación del mismo, el 16 de octubre de 1884.

notorio crecimiento de las economías provinciales, en particular la del Chubut. Al amparo de la legislación nacional, se crearon en la provincia parques industriales ubicados junto a los principales centros urbanos; entre ellos, el más importante fue el de Trelew, tanto por su equipamiento como por la cantidad de empresas radicadas.

El parque industrial de Trelew, creado en 1969, se especializó en la industria textil sintética, constituyéndose en poco tiempo en el principal asentamiento de ese rubro en todo el país. En él se radicaron más de 50 plantas textiles, y establecimientos relacionados con la producción lanera - lavaderos, barracas - y con otras ramas de la industria - del cuero, de la construcción, alimenticia.

El desarrollo de la actividad industrial actuó como factor dinamizante del crecimiento de la zona, desplazando a las actividades primarias, ya que se dio coincidentemente con la declinación de la producción agrícola; ésta se vio afectada, a partir de los años 70, por un conjunto de factores, tales como el avance del proceso de salinización de suelos, las dificultades de comercialización de la producción y la subdivisión excesiva de las tierras.

En el marco del modelo de desarrollo implementado desde el gobierno nacional, la ciudad de Trelew adquirió un fuerte perfil industrial, constituyéndose en foco de absorción de mano de obra. La elevada oferta laboral favoreció la radicación de migrantes tanto del interior de la provincia como del resto del país y de países limítrofes, predominantemente de Chile.

En el período intercensal 1960-1970, la población experimentó un incremento del 104 %, mientras que en la siguiente década el aumento fue del 115 %. La relevancia adquirida como consecuencia de la industrialización y de las actividades conexas que se generaron, convirtió a Trelew en un modelo de crecimiento urbano y poblacional inducido.

El explosivo incremento demográfico provocó, por otra parte, una expansión no planificada de la planta urbana; el surgimiento de numerosos barrios y la construcción de complejos de viviendas con financiación pública - destinados a satisfacer la intensa demanda habitacional -, modificó el perfil de la ciudad. En la década de 1980, ésta aparecía definitivamente consolidada en su rol de centro de distribución de bienes y servicios, caracterizándose por su dinamismo económico y cultural.

Sin embargo, a fines de dicha década comenzó a manifestarse una fuerte retracción en la oferta de empleos, resultante de diversos factores, principalmente la crisis económica general del país, y la modificación de la política nacional de promoción industrial. Tal modificación se tradujo en una serie de medidas puntuales - apertura de las importaciones, suspensión de los beneficios promocionales - que provocaron el cierre de gran parte de las industrias instaladas. Desde entonces se observa en Trelew un proceso de desaceleración del crecimiento, debido fundamentalmente a la interrupción de la corriente migratoria extraprovincial.

En la tabla siguiente se consignan los datos de población correspondientes a los últimos Censos Nacionales:

AÑO	HABITANTES
1960	11.852
1970	24.214
1980	52.073
1991	78.089

4.3.1.3. Perfil urbano actual

En la actualidad, Trelew constituye, junto con las localidades de Rawson, Puerto Madryn, Gaiman, y otras poblaciones menores, el sistema urbano del noreste del Chubut, que concentra el 42 % de la población total de la provincia. Este sistema configura una unidad ambiental y cultural cuyo origen está, como se ha señalado, en la búsqueda de una zona colonizable, con oferta de agua y suelo productivo. Los núcleos poblacionales se hallan, pues, distribuidos en el valle inferior del río Chubut, apuntando a su aprovechamiento intensivo como área agrícola-ganadera, ya que es uno de los pocos suelos agrícolas disponibles en la Patagonia sur.

La ocupación puntual del espacio que caracteriza a la región patagónica - determinada por las condiciones del medio físico - se manifiesta en el aislamiento del sistema urbano del noreste respecto de los sistemas urbanos más próximos: 400 km a Comodoro Rivadavia, 600 km a Esquel, 300 km a San Antonio Oeste (Río Negro) y 500 km a Viedma (capital de Río Negro). En este marco, Trelew es nudo de comunicaciones este-oeste y norte-sur, gracias a la complejidad de su equipamiento y servicios, y a su accesibilidad. Continúa, por lo tanto, desempeñando su rol histórico de cabecera de la subregión noreste, que abarca los departamentos de Rawson, Gaiman y Biedma.

Desde el punto de vista de su urbanización, el Trelew actual es el resultado del impacto de la industrialización promovida sobre la pequeña ciudad de hace treinta años. La estructura urbana se caracteriza por la expansión en todas direcciones, evidenciándose una falta de planificación como consecuencia del fenómeno aludido. Se originaron así barrios periféricos de asentamiento espontáneo, con escasos servicios e infraestructura, habitados en su mayoría por migrantes rurales.

Después del período de crecimiento explosivo motorizado por la actividad industrial, la ciudad se encuentra en una etapa de transformación de su estructura productiva. La caída del empleo industrial es causa fundamental de la existencia de

aspectos sociales deficitarios (elevados índices de desocupación y subocupación, analfabetismo, deserción escolar).

La población de Trelew se estima actualmente en 90.779 habitantes²⁵, de los cuales sólo un 44,7 % son trelewenses nativos, lo que evidencia el peso demográfico del componente migratorio. El porcentaje restante se distribuye del siguiente modo: un 24,6 % ha nacido en otros lugares de la provincia; un 24,5 % en otras provincias del país, mientras que un 6,2 % son residentes extranjeros, en su mayoría chilenos. Si bien en la actualidad prácticamente ha cesado la afluencia inmigratoria extraprovincial, la ciudad continúa siendo foco de absorción de migrantes de las zonas rurales del interior de la provincia.

En el aspecto demográfico, otra característica destacable es la existencia de una cantidad de población joven superior al promedio nacional: según el Censo Nacional de 1991, el 63,9 % de los habitantes eran menores de 30 años; de ello, 31.181 (es decir, un 39,3 % del total) se ubicaba en la franja etaria de 0 a 14 años. Esta peculiar estructura poblacional se relaciona directamente con el fenómeno inmigratorio, ya que las corrientes están conformadas casi exclusivamente por migrantes económicamente activos, que se movilizan en busca de oportunidades laborales.

En el plano económico, no obstante la crisis que atraviesa el sector industrial - con algunas fábricas inactivas, y otras con reducción de su planta de personal y su capacidad productiva -, Trelew continúa siendo un importante centro textil. Concentra además los servicios relacionados con la producción lanera de la región, ya que en su parque industrial se hallan radicadas varias barracas y plantas procesadoras de lana.

²⁵ FUENTE: *Trelew. Caracterización socio-económica*, Secretaría de Producción y Desarrollo, Municipalidad de Trelew, 1997.

El turismo representa también una importante fuente de ingresos y empleo. Por su ubicación respecto de los atractivos turísticos y su infraestructura de transporte y servicios, Trelew desempeña la función de centro distribuidor, siendo base y escala obligada de los circuitos recorridos por el turismo nacional e internacional.

En la zona rural, corresponden al ejido de Trelew 10.000 has. destinadas a la explotación agrícola-ganadera; sus actividades principales son la producción de forrajes, la producción de carnes rojas y la frutihorticultura (especialmente papas y manzanas).

En el orden educacional, debemos señalar que los servicios educativos abarcan todos los niveles de la enseñanza. La ciudad cuenta con 15 establecimientos de nivel inicial, 31 escuelas primarias, 9 de nivel medio, 4 institutos de enseñanza terciaria, y es una de las sedes de la Universidad Nacional de la Patagonia. Sin embargo, como hemos apuntado anteriormente, se registran elevados índices de repitencia y deserción escolar, y un porcentaje significativo de la población no ha completado el ciclo primario. Esta problemática - que afecta a los sectores de menores recursos - se debe en gran medida a la desocupación de los jefes de hogar, con la consecuente falta de satisfacción de las necesidades básicas de la familia.

La heterogénea composición de la población, la importancia cuantitativa de los habitantes no nativos, las dificultades de integración a la vida urbana por parte de los migrantes rurales, son factores que inciden en una cierta desarticulación social y cultural que se manifiesta en la comunidad. A pesar de ello, existen numerosas instituciones que nuclean a grupos de población en función de objetivos específicos, y a través de las cuales se canaliza la intensa actividad social y cultural que caracteriza a la ciudad. Entre las organizaciones con entidad jurídica, las hay de diversos tipos: asociaciones vecinales, instituciones económico-productivas, deportivas, sociales y culturales, étnicas. A esta última clase pertenecen las asociaciones que reúnen a los habitantes de origen mapuche y tehuelche, y las integradas por inmigrantes extranjeros y sus descendientes (galeses, italianos, españoles, portugueses, árabes, croatas, chilenos); existen, además, centros de

residentes que provienen de otras provincias argentinas (cordobeses, sanjuaninos, entrerrianos, santacruceños).

Trelew ofrece hoy, en suma, un perfil pluriétnico y pluricultural, resultado de la coexistencia de descendientes de las etnias aborígenes y de los colonizadores galeses, con los migrantes de múltiples orígenes que se fueron incorporando en distintas etapas del desarrollo de la ciudad.

4.3.2. Esquel

4.3.2.1. Emplazamiento

Esquel es la ciudad más importante y el principal centro turístico del área cordillerana del Chubut.

Se sitúa en la precordillera andina, en los 43° 55' sur y 71° 20' oeste, a una altura de 450 metros sobre el nivel del mar. Está enclavada en una depresión, entre el cordón montañoso del mismo nombre y el cerro Nahuel Pan²⁶, y rodeada por los lagos Futalaufquen, Verde, Menéndez y Rivadavia, que a su vez se hallan bordeados de espesos bosques.

La distancia que la separa de Rawson, la capital provincial, es de 640 km; se comunica con el resto del país por rutas aéreas y terrestres, por lo cual constituye el centro de las actividades económicas de una extensa zona del oeste de la provincia.

Como se verá en el siguiente apartado, la inmigración galesa desempeñó también un rol fundamental en el nacimiento de Esquel, que aparece estrechamente vinculado a la

²⁶ Voz de origen araucano, que significa “jaguar”, “puma”.
Cfr. CASAMIQUELA, Rodolfo M., op. cit., p. 41.

expansión de la Colonia 16 de Octubre, cuyos primeros pobladores fueron un grupo de colonos de ese origen procedentes del valle del Chubut.

4.3.2.2. Evolución histórica

Si bien el surgimiento de Esquel data de comienzos del siglo XX, consideramos pertinente referirnos a algunos hechos anteriores que constituyen antecedentes ineludibles en su historia.

Nos remontaremos en principio al año 1870, fecha en que el explorador inglés Jorge Musters recorrió la zona acompañado por un grupo de tehuelches que efectuaban su trayecto de rutina por una antigua senda indígena paralela a los contrafuertes andinos, que coincide con el trazado de la actual ruta nacional N° 40.

A Musters se debe el haber registrado por primera vez el topónimo Esquel²⁷, con que los aborígenes designaban a uno de los paraderos que utilizaban periódicamente en el transcurso de sus largas travesías; estaba emplazado donde hoy se encuentra el aeropuerto de la ciudad de Esquel.

El primer argentino que exploró el territorio esquelense fue el Perito Francisco P. Moreno, jefe de la expedición a los territorios del sur organizada en 1879 por el Gobierno Nacional. Éste realizó un extenso recorrido, pasando del oeste de la actual provincia de Río Negro al noroeste del Chubut; a comienzos de 1880 llegó a lo que es hoy Leleque, Tecka y Esquel. Ya por esa época, la gran mayoría de los indígenas de la zona eran mapuches, debido a que los grupos tehuelches se habían desplazado hacia el sur.

²⁷ El nombre “Esquel” proviene de la voz tehuelche meridional (aónik’enk) *ésguel*, que significa “abrojo”, haciendo referencia a la abundancia de esta especie vegetal en el suelo donde se asienta actualmente la ciudad.

Cfr. CASAMIQUELA, Rodolfo, op. cit., pp. 37- 41.

En la década del 80 se producen dos acontecimientos históricos que resultan fundamentales para el posterior surgimiento de Esquel: uno es la promulgación - el 16 de octubre de 1884 - de la Ley Nacional N° 1532, que subdividió la antigua Gobernación de la Patagonia²⁸ en los Territorios Nacionales de Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego, permitiendo identificar a Chubut como una jurisdicción diferenciada, a la que adjudicó sus actuales límites. El segundo de los acontecimientos mencionados es la expedición a la región cordillerana que el primer gobernador de Chubut, teniente coronel Luis Fontana, realizó en 1885 con un grupo de colonos galeses radicados en el valle, iniciando el proceso colonizador que hizo posible el asentamiento poblacional.

Es necesario tener en cuenta que, por esa época, la *Conquista del Desierto* había finalizado con la derrota y el sometimiento de los indígenas de la zona. El gobierno argentino estaba deseoso de concretar la ocupación territorial, mientras que los galeses, concentrados en el valle inferior del río Chubut, proyectaban expandirse hacia el área cordillerana en busca de las tierras requeridas para el desarrollo de la explotación agrícola-ganadera.

La expedición de Fontana representó, pues, el punto de encuentro entre los intereses de los colonos galeses y los de las autoridades nacionales. Un grupo compuesto mayoritariamente por inmigrantes de ese origen, a los que se sumaron algunos argentinos, constituyó la llamada *Compañía de Rifleros del Chubut*, que el 19 de octubre de 1885 inició el viaje hacia la cordillera. Éste culminó con la llegada al sitio que Fontana denominó *Valle 16 de Octubre*, en reconocimiento a la Ley de Territorios Nacionales, promulgada en esa fecha del año 1884.

El éxito de esta empresa alentó el proyecto de ocupación de las nuevas tierras. Después de otro viaje de la Compañía de Rifleros, se inició la mensura del territorio, y el

²⁸ La Gobernación de la Patagonia fue creada por la Ley Nacional N° 954, que se sancionó el 11 de octubre de 1878, al mismo tiempo que se iniciaba la “Campaña del Desierto”. Se extendía desde el Río Colorado hasta los canales fueguinos, y su capital era Mercedes de Patagones (actual ciudad de Viedma).

1 de febrero de 1888 el Gobernador Fontana fundó oficialmente la Colonia 16 de Octubre, primera población argentina en la cordillera de la Patagonia austral. Como hemos señalado anteriormente, el núcleo inicial de pobladores estuvo constituido por un grupo de familias procedentes de la colonia galesa del valle inferior del Chubut, autorizadas por el gobierno nacional para asentarse en una extensión de cincuenta leguas.

La ubicación de la colonia en una zona fértil, que no requería irrigación artificial, constituyó un factor decisivo para el desarrollo económico, y, por ende, para el crecimiento demográfico. En una primera etapa, su economía se centró en el cultivo de cereales - principalmente avena y trigo -, y en la cría de ganado bovino. Muy pronto se agregó la del ovino, cuya lana se comercializaba en el Valle Inferior. En la década de 1890 se estableció un pequeño y rudimentario molino harinero.

En 1894 la población era de unos 100 habitantes. Un año después se había triplicado, ya que el Censo Nacional de 1895 reporta la cantidad de 300 habitantes, en su mayoría galeses. Por otra parte, en los campos aledaños se fueron estableciendo chilenos y aborígenes - estos últimos provenientes de Neuquén y Río Negro -, que se dedicaron fundamentalmente a la explotación ganadera.

Diferenciar el nacimiento de Esquel de la evolución de la Colonia 16 de Octubre resulta sumamente complejo. El hecho de que en 1896 se estaba construyendo el camino entre el Valle Esquel y Corcovado, es decir, entre ambos extremos de la Colonia, indica que hacia esa fecha ya había habitantes en las inmediaciones del actual Esquel. Así, dentro de la misma Colonia, la población se habría concentrado en torno de dos emplazamientos diferentes: el núcleo inicial - hoy la localidad de Trevelin²⁹ - y el Valle Esquel - hoy ciudad de Esquel. Ya desde 1895 la Colonia contaba con una escuela, pero en 1903 se creó otra en este último sitio, evidenciando la existencia de dos procesos paralelos de poblamiento.

²⁹ El topónimo es de origen galés; significa “Pueblo del Molino” (de *tre* = “pueblo” y *velin* = “molino”), en referencia al primer molino harinero que se instaló en la región cordillerana.

El período de gestación previo, y el hecho de que no hubo un acta fundacional, determinan que no exista uniformidad de opiniones respecto de la fecha exacta de nacimiento de Esquel. En 1904 se inició la demarcación del ejido urbano, que en ese momento carecía prácticamente de pobladores, ya que los mismos se hallaban dispersos en los alrededores del valle homónimo. Por tal razón, Clemente Dumrauf toma como fecha de fundación el 17 de octubre de 1904, que corresponde al decreto por el que se designa a Lázaro Molinari para delinear un pueblo en el ensanche de la Colonia 16 de Octubre, ya que dicho decreto es el instrumento legal de la fundación³⁰.

Sin embargo, la fecha elegida para celebrar el aniversario de Esquel no es ésta, sino el 25 de febrero de 1906, que la mayoría de los investigadores coincide en considerar clave para la historia de la ciudad, ya que ese día comenzó a funcionar el telégrafo. La instalación de la oficina telegráfica - que en un principio funcionó en una tienda de campaña - favoreció en gran medida el aglutinamiento poblacional en la planta urbana recién demarcada.

Una tercera postura respecto de la fecha de fundación es la sustentada por el investigador esquelense Marcelo Troiano, quien sostiene:

Sería oportuno tomar como momento del nacimiento de nuestra ciudad el 3 de julio de 1908, fecha en que quedó oficialmente aprobada la demarcación de Esquel decidida por Molinari³¹.

Troiano coincide, pues, con Dumrauf, en asociar la fundación de Esquel a la tarea de demarcación del ejido urbano, de la cual fue responsable el ingeniero Molinari; difieren, sin embargo, en la fecha puntual propuesta.

En cuanto a la composición demográfica, los datos referidos a nacionalidad indicaban hacia 1910 un 55 % de argentinos, 23 % de chilenos, 19 % de galeses y el 3 %

³⁰ Véase al respecto DUMRAUF, Clemente, *Historia del Chubut*, Buenos Aires, Plus Ultra, p. 146.

³¹ TROIANO, Marcelo, *Y nació Esquel ...*, Esquel, Imprenta FB, 1993, p. 104.

restante de otras nacionalidades. Si bien un número importante de argentinos era hijo de galeses, la presencia galesa estuvo muy lejos de alcanzar los porcentajes de la Colonia 16 de Octubre; se destaca, en cambio, el peso proporcional de la población chilena. Debemos también considerar el componente aborigen, ya que muchos de los argentinos residentes en el pueblo y en los campos aledaños eran mapuches.

En esta primera etapa de desarrollo, la principal actividad económica era la ganadería. La población se dedicaba fundamentalmente a la cría de ganado ovino y bovino, cuya comercialización estaba dirigida casi exclusivamente hacia Chile; se exportaba ganado en pie y se importaban manufacturas. Sin embargo, el sistema entró en crisis en 1911, debido a trabas aduaneras impuestas en ambos países, y se agotó alrededor de 1920, cuando se impuso un riguroso control de todas las actividades de exportación e importación realizadas a través de la cordillera.

Desde el punto de vista jurídico, merecen ser mencionados una serie de hechos que reflejan el crecimiento del pueblo. En 1915 fue declarado cabecera del departamento Futaleufú. En 1920, cuando contaba ya con 1500 habitantes, estuvo en condiciones de organizar su Municipalidad. En 1923 se integró el primer Concejo Municipal.

Mientras tanto, se construyeron las oficinas de la estación telegráfica, a la que se anexó una oficina de correos. Muy pronto se instalaron un almacén de ramos generales, herrerías, farmacia, peluquerías y un hotel; la organización comunitaria se manifestó en la constitución de una Cámara de Fomento.

Su estratégica ubicación - paso obligado para la entrada y salida al valle 16 de Octubre - y la afluencia de pobladores de múltiples profesiones, convirtieron al nuevo pueblo en un importante centro económico. La crisis de la explotación ganadera provocada por las dificultades para exportar a Chile, obligó a diversificar las actividades económicas. Así, se intensificaron las tareas agrícolas, practicándose el cultivo de distintos cereales, especialmente avena y trigo. En la década de 1930 funcionaron en

Esquel varios molinos, que procesaban parte de la producción cerealera de la zona, produciendo harina y fideos.

A partir de los años 50, la competencia económica con la región de la pampa húmeda produjo una crisis de las actividades productivas que, entre otros efectos, derivó en el cierre de los molinos harineros. Paralelamente, va adquiriendo importancia como fuente de recursos el turismo, y poco a poco Esquel se irá configurando como centro de la actividad turística de la zona cordillerana.

En las últimas décadas, la ciudad registró un ritmo sostenido de crecimiento, aunque no experimentó el incremento demográfico explosivo que caracteriza a otros centros urbanos del Chubut. En la siguiente tabla se consignan las cifras de población correspondientes a los últimos Censos Nacionales:

AÑO	HABITANTES
1970	13.771
1980	17.228
1991	23.411

4.3.2.3. Perfil urbano actual

Como se ha señalado anteriormente, Esquel mantiene su rol de principal centro comercial y turístico del oeste de la provincia. Su área de influencia abarca todo el departamento Futaleufú; la Comarca Andina del Paralelo 42 - integrada por El Bolsón (en la Provincia de Río Negro), El Maitén, Lago Puelo, El Hoyo, Epuyén y Cholila -; el eje formado por las localidades de Cushamen, Gualjaina y Paso del Sapo; y el norte del departamento Tehuelches. Mantiene una estrecha relación con Trevelin, localidad situada

a 21 km de Esquel, en la cual se conserva el patrimonio cultural galés. Está unida por rutas pavimentadas con Trelew y Comodoro Rivadavia, pero comercialmente mantiene una mayor vinculación con San Carlos de Bariloche, en la provincia de Río Negro. Asimismo, se conecta con Chile a través del paso internacional que lleva a la localidad chilena de Futaleufú y del paso internacional Carrenleufú- Palena.

La población actual se estima en 25.500 habitantes³². La economía se basa en la agricultura, la ganadería bovina y el turismo. En lo referido a este último aspecto, Esquel es el centro de apoyo del Parque Nacional Los Alerces, dentro del cual se puede realizar un amplio circuito lacustre. A 15 km de la planta urbana se encuentra emplazado - en las depresiones del Cerro 21 - el centro de deportes invernales La Hoya, que dispone de todos los medios técnicos para la práctica del esquí y otros deportes de nieve. La ciudad cuenta con una moderna infraestructura que satisface las demandas del turismo tanto nacional como internacional

En lo que respecta a las actividades agropecuarias, el cultivo de frutas finas (frutilla, frambuesa) ocupa actualmente un lugar significativo en la economía de la zona. A ello se agrega la cría de ganado bovino, favorecida por la aptitud de los suelos y la abundante vegetación. Esquel cuenta, además, con un frigorífico, que es el principal comprador de la hacienda de los campos cercanos.

Otro recurso económico de creciente relevancia es la explotación forestal. Si bien se trata de una de las actividades más antiguas - principalmente para su utilización como leña - en los últimos años el desarrollo de la industria maderera determinó que la extracción forestal incrementara sus volúmenes; entre las especies más explotadas se encuentran el ñire, la lenga, el ciprés, el sauce y el pino.

³² FUENTE: Dirección Provincial de Estadística y Censos.

En el plano económico, debe destacarse también el aprovechamiento hidroeléctrico en el Complejo Futaleufú, una importante represa que brinda energía a la planta de aluminio de Aluar, en Puerto Madryn.

En materia educacional, Esquel cuenta con establecimientos de enseñanza de todos los niveles. Es necesario destacar, en este sentido, que es una de las sedes de la Universidad Nacional de la Patagonia, que ofrece allí especialmente carreras relacionadas con la industria forestal.

4.3.3. Comodoro Rivadavia

4.3.3.1. Emplazamiento

La ciudad de Comodoro Rivadavia está emplazada en el límite sudeste de la Provincia del Chubut, sobre el sector sur del vasto hemicíclo del golfo San Jorge, y muy próxima al paralelo 46°.

Distancia 390 km de Rawson, la capital provincial, y 1.805 km de la Capital Federal por la ruta nacional N° 3, que la convierte en centro del transporte y las comunicaciones regionales. Es la puerta de acceso a las poblaciones del sur de la provincia del Chubut, a las provincias de Santa Cruz y Tierra del Fuego, y a las localidades chilenas de Puerto Aisén y Coihaique. Por estar ubicada a sólo 543 km del océano Pacífico, desempeña, además, el rol de cabecera del corredor biocénico que la une con Puerto Chacabuco (Chile). Partiendo de Comodoro Rivadavia, puede recorrerse el circuito turístico constituido por los lagos Musters y Colhué Huapi, y el Bosque Petrificado situado en las proximidades de Colonia Sarmiento.

La abrupta topografía de la región - con costas de acantilados de hasta 60 metros, bardas y lomadas - confiere a la ciudad peculiares características físicas. La explotación

de la cuenca petrolera transformó la árida y despoblada meseta en un centro urbano que fue creciendo indiscriminadamente; así, siguiendo el curso subterráneo de los yacimientos, faldeos y cañadones, surgieron campamentos y barrios residenciales. El área céntrica se encuentra al pie del cerro Chenque³³, que alcanza los 212 metros de altura; el paisaje se completa con bahías y restingas descubiertas en la baja mar.

4.3.3.2. Evolución histórica

Si bien el nacimiento de Comodoro Rivadavia se produjo en el siglo XX, para explicar sus orígenes es conveniente remontarnos a fines de la centuria anterior, y ubicarnos en el contexto histórico ya descrito en secciones precedentes (véanse 4.2.2. y 4.2.3.).

El Censo Nacional realizado en 1895 registró en Chubut una población de 3.748 habitantes, distribuidos entre el Valle Inferior del río homónimo y la Colonia 16 de Octubre, hasta ese momento únicos núcleos de poblamiento estable del entonces Territorio Nacional.

Poco después se avanzaría en la colonización del centro-sur del territorio, área que ya había sido explorada por la Compañía de Rifleros, al mando del Gobernador Fontana, en el camino de regreso de su viaje a la zona cordillerana. Los colonos galeses que integraban la expedición advirtieron la existencia de condiciones favorables para la agricultura en las proximidades de los lagos Musters y Colhué Huapi, lo que también comprobó Francisco Pietrobelli en el transcurso de sus exploraciones del territorio patagónico. El inmigrante italiano dejó testimonio de ello en sus crónicas:

³³ Voz de origen araucano, que significa “a pique”, “vertical”.
Cfr. CASAMIQUELA, Rodolfo M., op.cit., p. 2.

El gran valle del Colhué Huapi y del Musters, es aquel que por su proximidad al océano, por la enorme cantidad de agua dulce, por la fertilidad de su suelo, y por su latitud, posee ciertamente los mayores justificativos para ser preferido³⁴.

Un grupo de pobladores del Valle Inferior promovió, pues, el establecimiento de una colonia en dicha zona, iniciativa a la que el gobierno nacional respondió favorablemente, creando en 1897 la Colonia Pastoral Sarmiento. Si bien en esa época ya residían en el lugar varias familias argentinas, algunas de ellas aborígenes, los inmigrantes galeses desempeñaron nuevamente un papel decisivo en la colonización. En efecto, en 1898 un grupo de habitantes del valle - en su mayoría de ese origen - se trasladaron a la Colonia Sarmiento, y, gracias a la experiencia que habían adquirido en las actividades agrícolas, impulsaron el desarrollo de la recién fundada población.

Sin embargo, las condiciones de vida eran difíciles, fundamentalmente debido al aislamiento. El abastecimiento y el embarque de las cosechas se realizaba a través del puerto de Camarones, cuyo acceso resultaba sumamente complicado por la distancia y las condiciones del camino. Los galeses plantearon entonces al gobierno nacional, por intermedio del Gobernador de Chubut Luis Fontana, la necesidad de buscar una salida al mar más próxima a la naciente población.

Francisco Pietrobelli decidió realizar un viaje exploratorio por tierra, con el propósito de encontrar un sitio apto para la construcción del nuevo puerto. Partió desde los lagos Musters y Colhué Huapi y, rumbo al este, llegó a la costa atlántica; recorrió el Golfo San Jorge hasta arribar a un punto ubicado entre Punta Márquez y Punta Borja, lugar que consideró el más adecuado. En el emplazamiento elegido, el presidente Julio A. Roca determina, por un decreto del 23 de febrero de 1901, la fundación oficial de un pueblo que llevaría el nombre de Comodoro Rivadavia³⁵.

³⁴ PIETROBELLI, Francisco, s/d., en DUMRAUF, Clemente, op. cit., p. 425.

³⁵ Este nombre le fue impuesto en homenaje al Comodoro Martín Rivadavia - marino fallecido poco tiempo antes - quien había recorrido varias veces las costas del Golfo San Jorge, enviado por el gobierno nacional para estudiar la posibilidad de un puerto, atendiendo a la propuesta del Gobernador Fontana.

Se construye un galpón de chapa y el muelle Maciel, generándose un importante movimiento de carros que acampan en el llano del actual barrio industrial, a la espera del embarque de lana, cueros, pieles, plumas, y el desembarco de otras mercaderías. Ese mismo año se instala en Comodoro Rivadavia el telégrafo, hecho que actúa como un factor dinamizante del desarrollo. Se acelera la construcción de ranchos de chapa o barro; éstos funcionan como refugios para los conductores de las tropas de carros, que debido a las nevadas debían invernar en el lugar. Muy pronto se establece una oficina pública de correos y telégrafo, y un almacén de campaña. Ante las necesidades planteadas por la cantidad de carros que llegaban desde lugares distantes por caminos muy difíciles de transitar, aparecen las primeras industrias: una carpintería y una herrería.

En 1902, el pueblo contaba con 215 habitantes. Había dos fábricas de carros y vagonetas, varios comercios, hoteles y un puesto de policía. Ese año se produjo la llegada del primer contingente de colonos boers, que abandonaron sus tierras sudafricanas - donde eran agricultores y ganaderos - para establecerse en la zona, con el propósito de dedicarse a la misma actividad.

Este aporte inmigratorio fue, como ya se ha visto, consecuencia de la guerra anglo-boer, que finalizó con la derrota de estos últimos y su sometimiento al poder inglés. La pérdida de su libertad y la difícil situación económica de posguerra determinaron que muchos de ellos decidieran emigrar desde Orange y Transvaal (actual República de Sudáfrica), donde residían; una de las corrientes se dirigió a la Argentina, eligiendo la Patagonia como lugar para establecerse. El gobierno nacional les adjudicó tierras al noroeste de Comodoro Rivadavia, surgiendo así la Colonia Escalante. A partir de 1903 se sumaron nuevos contingentes, que se radicaron en la colonia y en el alto valle del río Chico y aledaños - como el paraje denominado Valle Hermoso - donde se dedicaron con éxito a la actividad agropecuaria.

La inmigración boer tuvo una incidencia fundamental en el crecimiento de Comodoro Rivadavia, contribuyendo al mismo tiempo a aumentar el movimiento

regional, debido a la importancia de la producción agrícola de la colonia. Al comienzo, sin embargo, las condiciones de vida fueron sumamente precarias. El principal problema con que se encontraron los boers fue la escasez de agua, ya que el asentamiento se halla en plena meseta árida, en un sitio caracterizado por el déficit extremo de agua potable.

El 3 de octubre de 1903, como consecuencia de las gestiones de los pobladores, llegó a Comodoro Rivadavia el primer equipo de perforación enviado por el gobierno nacional. Esta máquina - que había alcanzado los 172 metros de profundidad sin encontrar agua - debió interrumpir su tarea por la rotura del trépano. En los años posteriores se realizaron otros intentos, pero todos fracasaron, lo que provocó el desaliento de la población.

Mientras tanto, la localidad continuaba creciendo a un ritmo más acelerado que el de otros asentamientos patagónicos. A los sucesivos contingentes de boers se sumaron criollos e inmigrantes de otros orígenes - italianos, españoles, galeses, polacos. En 1904 se instaló en Comodoro Rivadavia una oficina del Registro Civil; en una estancia de las inmediaciones comenzó a funcionar la primera escuela. En 1906, ante la necesidad de transportar la producción de Colonia Escalante, se construyó, sobre las faldas de los cerros Chenque y Hermitte, un camino que unía ambas localidades; esto permitió la llegada de los carros de los colonos boers, que abastecían al pueblo de verduras, manteca, queso y huevos.

La falta de agua potable continuaba siendo el problema fundamental. En respuesta a los reclamos de los vecinos, las autoridades nacionales enviaron en 1907 una segunda perforadora, adquirida en Viena, y un equipo de personal a cargo de José Fuchs, técnico contratado en Europa, y de Humberto Beghin. Se trabajó durante meses, luchando contra el viento, que en una oportunidad derribó la torre en proceso de armado. Finalmente, el 13 de diciembre de ese año, al alcanzarse los 540 metros de profundidad, comenzó a surgir petróleo; no se había encontrado agua, pero se había descubierto un yacimiento petrolífero que cambiaría la economía del país.

El hallazgo planteó una serie de problemas de infraestructura propios de una región despoblada. En 1910 el gobierno nacional crea la Dirección de Explotación del Petróleo de Comodoro Rivadavia, a cargo del Ing. Luis A. Huergo. Se construye, entonces, un muelle para facilitar la carga y descarga de los buques petroleros. Mientras tanto, la población crecía rápidamente; en 1911, cuando la localidad contaba con 4.000 habitantes, se constituye el primer gobierno municipal. Ese mismo año se construye el ramal del ferrocarril que la une con Colonia Sarmiento, con lo cual se agiliza el transporte y se acentúa el rol de Comodoro Rivadavia como puerto.

El acelerado incremento demográfico va acompañado por una complejización de los servicios. El comercio entra en una etapa de expansión, y proliferan los restaurantes, despachos de bebidas, y hoteles y fondas destinados a dar alojamiento a los recién llegados. La comunidad se organiza en entidades étnicas que cumplen una importante función en el proceso de integración de los inmigrantes, proveyendo además algunos servicios relacionados con la asistencia social. Por otra parte, estas entidades participan activamente en la vida económica, social y política del naciente centro urbano.

Tanto la entidad estatal Y.P.F. (Yacimientos Petrolíferos Fiscales) como las compañías petroleras privadas que operaban en la zona, fueron construyendo campamentos en las proximidades de los pozos; éstos estaban dotados de equipamiento social y deportivo, y disponían de servicios gratuitos de transporte, con lo que se trataba de mitigar el aislamiento geográfico y las duras condiciones climáticas. La gran mayoría de los obreros eran migrantes extracontinentales, muchos de ellos refugiados de la Primera Guerra Mundial (checos, búlgaros, yugoslavos, alemanes, holandeses). Un dato correspondiente a 1917 da cuenta de que en los yacimientos petroleros estatales, sólo el 3 % de los trabajadores eran argentinos, constituyendo los tres grupos mayoritarios de nacionalidades los españoles, portugueses y rusos; esta proporción se fue modificando en el transcurso de la década posterior, de manera que en 1926 los argentinos eran mayoría, alcanzando el 21,3 %.

En 1931 Comodoro Rivadavia contaba ya con 25.000 habitantes. El servicio de la Aeroposta Argentina permitía la comunicación por vía aérea con Buenos Aires. La ciudad se va consolidando y se construyen obras destinadas a satisfacer las necesidades de la población, como el primer hospital municipal y la usina eléctrica. Desde el punto de vista cultural, se editaban ya dos diarios: el *Rivadavia* (1915) y el *Chubut* (1922); en 1938 inicia su transmisión experimental la radio L.U. 4 y se crea la primera biblioteca.

El estado de desprotección en el que se encontraba la Patagonia como consecuencia de las grandes distancias que la separaban de los principales centros urbanos del país, determinó que se creara en 1943 la Zona Militar de Comodoro Rivadavia, que un año después se transformó en Gobernación Militar. Ésta se extendía en dirección oeste-este, desde el océano Atlántico hasta el límite con Chile, y en dirección norte-sur, desde el paralelo 45° hasta el río Deseado (actual provincia de Santa Cruz). Su creación respondía al propósito de proteger las reservas petrolíferas del país, debido al déficit energético provocado por la Segunda Guerra Mundial.

Durante el período en que Comodoro Rivadavia fue capital de la Gobernación Militar (1944-1955), se produjo una transformación edilicia que le otorgó su perfil de gran ciudad. En esa época se expandió el casco urbano mediante tierras ganadas al mar, y se registró un marcado crecimiento poblacional y habitacional; asimismo, se construyeron numerosos edificios públicos de gran envergadura arquitectónica - Gobernación, Municipalidad, Cámara de Apelaciones, Colegio Nacional Perito Moreno, Hospital Regional, Museo Regional.

En 1955 el gobierno nacional disuelve, por decreto, la Gobernación Militar, y devuelve sus antiguos límites a Chubut y Santa Cruz, que dejan de ser Territorios Nacionales para adquirir el rango de provincias; la capital de Chubut continúa siendo Rawson. Sin embargo, el cambio de status no alcanza a afectar en gran medida a Comodoro Rivadavia, ya que en el período 1958-1963 se produce el denominado *boom*

petrolero, gracias a la concertación de contratos de exploración y explotación con empresas privadas nacionales y extranjeras.

La intensificación de las tareas de extracción de petróleo tuvo un efecto dinamizador en todas las esferas de la actividad urbana. La gran demanda ocupacional atrae migrantes del resto del país, en especial de las provincias norteañas (Catamarca, La Rioja). La ciudad experimenta un crecimiento explosivo no planificado, que se traduce en el surgimiento desordenado de asentamientos espontáneos, con el consiguiente sobredimensionamiento urbano. Paralelamente, el incremento de los ingresos de amplios sectores de la población genera una dinámica de consumo y de especulación financiera que convierte a Comodoro Rivadavia en uno de los centros económicos más importantes de la Patagonia.

Sin embargo, en 1963, la anulación de los contratos petroleros determina que la ciudad ingrese en una etapa de crisis, como consecuencia de haber centrado su economía en la explotación de este recurso. A partir de los años 70, cesan las perforaciones y se produce el abandono de los campamentos; si bien continúa la producción petrolera, los nuevos sistemas productivos prescinden en gran medida de mano de obra, lo que ocasiona un alto nivel de desocupación, a lo que se añade el éxodo de capitales. No obstante, la ciudad sigue creciendo; el proceso de expansión no organizada que se había iniciado durante el *boom petrolero*, tiene su continuidad en nuevos asentamientos habitacionales, muchos de los cuales carecen del equipamiento y los servicios necesarios.

La tabla siguiente muestra el acelerado incremento demográfico de Comodoro Rivadavia en las últimas décadas, a través de las cifras proporcionadas por los Censos Nacionales de Población y Vivienda:

AÑO	HABITANTES
1960	33.597
1970	72.906

1980	96.865
1991	124.151

4.3.3.3. Perfil urbano actual

Actualmente, Comodoro Rivadavia es la segunda ciudad de la Patagonia, después de Neuquén, y la más poblada de la Patagonia sur. Es la cabecera del departamento Escalante, donde se registra una densidad poblacional de casi 10 hab/km², cifra muy superior a la media provincial, que es de apenas 1,9 hab/km².

Como se ha señalado en el apartado anterior, la ciudad se encuentra en una etapa de transformación caracterizada por la desaceleración del crecimiento. El cese de actividades de las empresas petroleras, sumado al proceso de privatización de Y.P.F. que se inició en 1991, provocó una reducción en la oferta de empleos, generando un fenómeno de emigración poblacional.

La actividad industrial basada en el petróleo y sus derivados sigue siendo el eje de la economía de la región sudeste de la provincia, y los yacimientos ubicados en los alrededores de la cuenca del golfo San Jorge abastecen el mayor porcentaje del consumo nacional. Sin embargo, ante la necesidad de contrarrestar la crisis petrolera, se procura dar impulso a actividades orientadas hacia otras áreas de producción, entre las que se destacan la industria pesquera y la mecano-metalúrgica.

En lo que respecta a la pesca, Comodoro Rivadavia es uno de los principales puertos pesqueros de la provincia; constituye un importante centro de captura de centollas y langostinos, que se comercializan tanto en el mercado nacional como en el exterior. En los últimos años se están llevando a cabo nuevos emprendimientos en este campo, como la adquisición de grandes buques de pesca que se suman a la flota que había comenzado a asentarse en el nuevo puerto de ultramar.

En cuanto a la industria mecano-metalúrgica, comprende actividades como la producción de zinc, la manufactura de productos metálicos, y otras desarrolladas en talleres electromecánicos - torneado de piezas, rebobinado de motores.

Otras fuentes de recursos significativas en el campo industrial son la fabricación de cemento - realizada íntegramente por una planta petroquímica - y la producción de gas. Es necesario destacar, además, la generación de energía eólica mediante aerogeneradores importados de Dinamarca, que posibilitan el aprovechamiento de los fuertes vientos de la zona.

Por su ubicación y su rango poblacional, Comodoro Rivadavia es el centro urbano de mayor impacto en la Patagonia sur, y el polo de desarrollo más importante del sudeste de la provincia. A pesar del tiempo transcurrido, continúa irradiando su influencia en todo el espacio de la antigua Gobernación Militar, desempeñando su rol histórico de centro de servicios y de abastecimiento, en especial para la actividad petrolera, las explotaciones agropecuarias, y el turismo. En este último aspecto, cuenta con una importante infraestructura hotelera y gastronómica, y numerosos locales de esparcimiento nocturno.

Comodoro Rivadavia está estrechamente ligada a la villa balnearia Rada Tilly³⁶, situada a 15 km de la ciudad, que no sólo funciona como centro recreativo de los habitantes de la zona, sino que se convirtió en lugar de residencia de muchas familias comodorenses; sus costas y sus aguas son aptas para la práctica de actividades náuticas y la pesca deportiva.

Por otra parte, la ciudad mantiene una fuerte vinculación con la localidad de Sarmiento - donde se encuentra el bosque petrificado, principal atractivo turístico de la zona - y con Caleta Olivia y Puerto Deseado, en la Provincia de Santa Cruz. En cuanto a sus conexiones extrarregionales, el Aeropuerto Internacional General Mosconi - de

donde parten varios vuelos diarios a Buenos Aires – favorece la comunicación con el resto del país. En materia de transportes terrestres, Comodoro Rivadavia cuenta con una amplia oferta de líneas de ómnibus que la vinculan con el noroeste argentino, debido al elevado porcentaje de inmigrantes procedentes de esa región, especialmente de las provincias de La Rioja y Catamarca. Asimismo, es la única ciudad del Chubut que dispone de frecuencias directas de ómnibus hacia Chile.

En el aspecto cultural, la ciudad está dotada de una amplia red de servicios que comprende, entre otros, diversos medios masivos de comunicación: los diarios *El Patagónico* y *Crónica*, varias radios y un canal televisivo. Posee una Biblioteca Municipal y dos importantes museos, uno de los cuales - denominado Museo del Petróleo - exhibe un patrimonio relacionado con los antiguos métodos de explotación petrolífera. Debido al gran aporte que realizaron las numerosas colectividades extranjeras al desarrollo de la ciudad y su área de influencia, Comodoro Rivadavia es sede de la Fiesta Provincial del Inmigrante.

En materia educativa, cuenta con numerosos establecimientos que abarcan todos los niveles de la enseñanza. Es la sede central de la Universidad Nacional de la Patagonia, que ofrece un número considerable de carreras de variada orientación, en las que se registra una importante matrícula de alumnos.

³⁶ Rada Tilly fue fundada en 1948. El origen del topónimo se remonta a la expedición de Malaspina (1789), quien dio ese nombre a la rada donde actualmente está emplazada la villa, en homenaje al Marqués de la Casa Tilly, que luchó contra los portugueses en 1776.

4.3.4. Corcovado

Corcovado³⁷ es una pequeña localidad rural del noroeste de la Provincia del Chubut. Está emplazada en el valle cordillerano del río homónimo, el cual nace en el lago Gral. Vintter y se dirige hacia el norte para desembocar en el océano Pacífico. Su clima es frío húmedo, con fuertes nevadas en invierno, estación en que la temperatura media es de 2,7° C; en verano, la temperatura promedio es de 15,6°C.

Es posible acceder a Corcovado por distintos caminos, todos sin pavimentar: desde Trevelin, por la ruta N° 17; desde Tecka por la ruta nacional N° 40; y desde Río Pico por la ruta provincial N° 44, transitable solamente en época de verano y otoño. Dista 96 km de Esquel, contando con un servicio de ómnibus que la comunica con esa ciudad tres veces por semana.

El nacimiento de esta localidad se vincula estrechamente con la creación de la Colonia 16 de Octubre; resulta necesario, entonces, remontarse una vez más a la década de 1880, para explicar sus orígenes.

Como se expuso en 4.2.2., la Colonia 16 de Octubre fue fundada oficialmente el 1 de febrero de 1888 por el primer Gobernador del Chubut, teniente coronel Luis J. Fontana, siendo sus primeros pobladores un grupo de colonos galeses a los que el gobierno nacional adjudicó cincuenta leguas de tierra. En 1894 esta colonia agrícola-pastoril ya contaba con 100 habitantes, y al año siguiente esa cifra se había triplicado, como lo demuestran los datos del Censo Nacional de 1895. En cuanto a la composición demográfica, el 56 % de la población era de nacionalidad galesa, y el resto, en su mayoría, chilenos y araucanos, estos últimos provenientes de Neuquén y Río Negro.

³⁷ El topónimo es un término patrimonial del español. Deriva de *corcova*, “joroba”, y se refiere a la forma del cerro en la que está emplazado el pueblo. Cfr. CASAMIQUELA, Rodolfo M., op. cit., p. 36.

En razón de no haber sido fundado oficialmente, resulta difícil determinar con exactitud en qué momento surgió Corcovado como núcleo poblacional; sin embargo, se considera como fecha de su fundación el 22 de noviembre de 1895. Un dato que testimonia la existencia del pueblo es que, hacia 1896, se estaba construyendo el camino entre Esquel y Corcovado, que entonces constituían los extremos de la Colonia 16 de Octubre; ello indica que ya había pobladores establecidos en ambas zonas, situadas fuera de los límites de la colonia.

La población dispersa en los alrededores se fue aglutinando en el pueblo recién surgido, que se convirtió en paso obligado para quienes se dirigían desde Tecka hacia el norte, con destino a la colonia. Sus primeros habitantes provenían de Chile, aunque entre ellos se encontraban familias de origen español y alemán; a principios de siglo se radicaron también algunos galeses.

En las décadas posteriores, el crecimiento demográfico de Corcovado fue lento, aunque recibió nuevos pobladores, la mayoría de ellos inmigrantes españoles. En 1950 - cuando contaba con 500 habitantes - se creó una Comisión de Fomento. Por esa época se habían instalado ya un puesto de Gendarmería Nacional y un Juzgado de Paz. En la década del 70 se convirtió en Municipio, ubicándose actualmente, por su rango poblacional, entre los municipios chubutenses de segunda categoría.

Según los datos del último Censo Nacional de Población y Vivienda (1991), Corcovado cuenta con 1.229 habitantes. Una característica demográfica que merece destacarse es que 562 personas - el 45,7 % del total - se ubica en la franja etaria de 0 a 14 años, por lo cual el porcentaje de población joven es muy superior al promedio nacional. Es necesario señalar, por otra parte, que se registra un 13 % de analfabetismo, mientras que el 36,4 % de los habitantes presenta necesidades básicas insatisfechas, datos que reflejan la problemática social que aqueja, en general, a las comunidades rurales del interior de la provincia.

Como en casi todas ellas, las condiciones de vida son precarias, debido fundamentalmente a la rigurosidad del clima, el aislamiento geográfico y la falta de oferta laboral y educativa. En este último aspecto, funcionan en la localidad dos escuelas primarias, que pertenecen al grupo de establecimientos de enseñanza chubutenses en el cual el período lectivo se extiende de febrero a diciembre, con dos meses de receso invernal³⁸. Recientemente se ha implementado, además, un sistema de enseñanza secundaria semipresencial, con orientaciones destinadas a facilitar la inserción laboral en el medio. Otros servicios con que cuenta la población son un hospital, comisaría, correo y televisión.

Las principales actividades económicas son la explotación forestal y la ganadería. Se trata de una de las zonas de la provincia con mayor riqueza forestal, ya que posee extensos bosques caducifolios, cuyas especies predominantes son el ñire, la lenga, el radial, el ciprés; la calidad de su madera genera un importante demanda regional e incluso nacional, canalizada a través de dos aserraderos establecidos en la localidad. La ganadería se centra fundamentalmente en la cría de bovinos. Otro recurso económico importante es el cultivo de hortalizas, frutales y frutas finas: guinda, cereza, calafate, corinto, frutilla, frambuesa, grosella.

En los últimos años ha adquirido impulso la actividad turística, favorecida por la belleza del paisaje cordillerano y las variadas posibilidades de pesca que ofrece el río Corcovado, especialmente de truchas y salmónidos. Sin embargo, la localidad no dispone de infraestructura hotelera, contando solamente con pequeñas hosterías.

No obstante su potencial productivo, Corcovado no ha modificado esencialmente su perfil de localidad rural con baja densidad demográfica, proveedora de algunos servicios esenciales (salud, educación, seguridad) a la población allí nucleada y a la

³⁸ Este grupo está constituido por 40 escuelas de la Provincia del Chubut. Su calendario escolar responde a la imposibilidad de brindar con normalidad el servicio educativo durante el período invernal, debido a las bajas temperaturas y a la nieve que suele bloquear los caminos.

dispersa en los establecimientos rurales de la zona. Se la considera una de las localidades satélites de Esquel, ciudad con la que mantiene una estrecha vinculación.

4.3.5. Gan Gan

La localidad rural de Gan Gan³⁹ se encuentra ubicada en el centro-norte de la Provincia del Chubut, en la región de las mesetas áridas. Pertenece al departamento Telsen, uno de los más despoblados del territorio chubutense, ya que registra una densidad de apenas 0,1 hab/ km². El centro urbano con el que posee mayor vinculación es Trelew, situado a una distancia de 350 km; con él se conecta mediante una ruta sin pavimentar, que en época invernal es transitable sólo por vehículos de gran porte, tornándose en ocasiones intransitable a causa de las fuertes nevadas. El único servicio público de transporte con que cuenta es una línea de ómnibus hacia Trelew, que circula con frecuencia semanal.

En lo que respecta a sus características topográficas, la localidad está situada en una zona de lomadas suaves, más elevadas que las mesetas, alcanzando los cerros más altos entre 1.500 y 1.700 metros sobre el nivel del mar. Estas lomadas se hallan interrumpidas por depresiones y cañadones; hacia el sureste se recortan algunas elevaciones de singulares perfiles, como las sierras Chacay y Rosada.

El clima corresponde a la zona árida patagónica; presenta una acentuada amplitud térmica, ya que los veranos son calurosos y los inviernos muy fríos, con intensas nevadas; el viento del sudoeste, típico de la Patagonia extraandina, sopla de manera casi permanente, erosionando la superficie y acelerando la evaporación, lo que trae como consecuencia una gran aridez del suelo. Las precipitaciones son escasas, oscilando entre

³⁹ El topónimo pertenece a la lengua *günina kena* (tehuelche septentrional), y designa a una planta pequeña, que podría ser un junco.
Cfr. CASAMIQUELA, Rodolfo M., op. cit., pp. 111-113.

los 100 y 200 mm anuales; se distribuyen a lo largo del año, con un aumento en otoño e invierno, estación en que caen en forma de nieve, en especial cuando desde el sur se produce la irrupción del aire polar. El agua de lluvia se acumula en espejos poco profundos, y se infiltra con cierta rapidez en las mesetas, formando depósitos de donde luego fluye en los cañadones o faldeos; así se forman en algunos de ellos *mallines*⁴⁰ con abundantes pastizales, aptos para pastoreo del ganado. En los bordes de los cañadones afloran vertientes o manantiales, cuya agua es apta para el consumo.

Las condiciones climáticas y las características del relieve determinan la ausencia de un sistema de drenaje regular. Hay ríos de caudal esporádico, arroyos estacionales, antiguos cauces de ríos que conforman un sistema interior o cerrado - cuyas aguas no desembocan en el océano ni se unen a ningún otro sistema hidrográfico - y espejos de agua semipermanentes; es el caso de las lagunas Gan Gan y Verde, además de otras más pequeñas y agrupadas, todas las cuales posee aguas salitrosas, no aptas para el consumo humano.

Debido a la extrema aridez de la zona y a la intensidad de los vientos, la vegetación predominante es de carácter estepario; se presenta en forma achaparrada y discontinua, y está constituida por pequeños arbustos espinosos, siendo las especies más comunes el coirón, neneo, calafate, molle, quilmay. Hay abundancia de fauna terrestre, predominando los guanacos, maras y avestruces.

Los caracteres ambientales descriptos hacen sumamente difícil la vida en la región, por lo cual en los escasos asentamientos humanos habita un número muy reducido de personas. La tendencia a la emigración de los pobladores rurales del interior chubutense se manifiesta en el escaso incremento demográfico de Gan Gan en el período intercensal 1980-1991; en efecto, mientras en 1980 la localidad contaba con

⁴⁰ El vocablo *mallín* es de origen araucano. Designa a un pequeño valle o pradera cenagosa característica de la región patagónica.
Cfr. ACADEMIA ARGENTINA DE LETRAS, *Registro del habla de los argentinos*, Buenos Aires, 1997, p. 97.

436 habitantes, el último Censo Nacional registra una población de 478 personas. Sin embargo, en los últimos años aumentó la demanda habitacional, que fue satisfecha mediante la construcción de viviendas de financiación pública; ello evidencia cierto crecimiento demográfico, aunque no existen datos al respecto.

La gran mayoría de la población es de ascendencia aborígen, predominantemente mapuche y en menor número tehuelche. Se hallan ocupados en una economía de subsistencia, ya que han sido desplazados a minifundios poco productivos, donde habitan en viviendas de adobe, con techos de chapa o de cartón prensado impregnado en brea, típicas de las zonas rurales patagónicas. El porcentaje de analfabetismo es elevado, sobre todo entre los hombres adultos; muchos de ellos no han concluido el ciclo primario, mientras que otros nunca han asistido a establecimientos de enseñanza, ya que desde temprana edad se ven obligados a dedicarse a las tareas rurales.

Existe además un grupo de población de nivel socio-económico y educacional más elevado, constituido por blancos descendientes de inmigrantes de diversos orígenes, la mayoría de españoles y chilenos. Se desempeñan en el sector servicios o están dedicados a las actividades comerciales y/o ganaderas.

Desde el punto de vista jurídico, Gan Gan es, por su número de habitantes, una comuna rural. Provee los servicios esenciales a los habitantes del núcleo urbano y a la población rural diseminada en el área. Cuenta con una escuela primaria y con un moderno hospital, que durante el invierno funciona también como albergue para los ancianos aborígenes que habitan los campos cercanos. La localidad no posee atractivos turísticos; existe, sin embargo, un hotel, en el que suelen alojarse pobladores rurales, viajeros e investigadores.

La actividad económica dominante en la zona es la cría extensiva de ganado, principalmente ovino y en segundo lugar caprino, ambos destinados a la obtención de carne y lana.

4.3.6. Cerro Centinela

Cerro Centinela - una de las veintisiete comunidades aborígenes de la Provincia del Chubut⁴¹ - está enclavada en la precordillera andina, al pie del cerro homónimo. Pertenece al departamento Futaleufú, y se encuentra a 10 km de Corcovado; sus tierras, al igual que las de esa localidad, corresponden al ensanche de la antigua Colonia 16 de Octubre.

La delimitación de su jurisdicción data de 1979, año en que el IAC (Instituto Autárquico de Colonización y Fomento Rural) estableció tentativamente las superficies correspondientes a las colonias aborígenes de la provincia, asignando aproximadamente 3.300 has. a Cerro Centinela, identificado como uno de los parajes rurales con concentración de población aborígena. En 1984, por la ley provincial N° 2.378, se autorizó el deslinde, la mensura y el amojonamiento definitivo de las tierras. Hasta 1997, Cerro Centinela formó parte del ejido municipal de Corcovado; en ese año la provincia le otorgó autonomía, adjudicándole el status jurídico de comuna rural.

Según datos del IAC correspondientes a 1985, la comunidad estaba constituida por 137 personas, la gran mayoría de los cuales se identificaba como descendientes de mapuches. Si bien las familias se caracterizan por tener un número elevado de hijos, la precaria economía del lugar ha determinado históricamente una tendencia a la emigración hacia los centros urbanos en busca de trabajo, especialmente por parte de los jóvenes, debido a lo cual el crecimiento demográfico es escaso.

En lo que respecta a los servicios esenciales, Cerro Centinela cuenta con un puesto sanitario a cargo de un agente de la comunidad, que brinda la atención primaria de la salud a la población; quincenalmente se traslada al lugar personal médico del hospital de Trevelin. Funciona una escuela en la que se imparte enseñanza primaria y de

⁴¹ Véase al respecto DÍAZ FERNÁNDEZ, Antonio, *La lengua mapuche: una introducción*, Rawson, Ministerio de Cultura y Educación de la Provincia del Chubut, 1997, pp. 34-36.

nivel inicial, a la que asisten aproximadamente 50 alumnos; al igual que en Corcovado, el período lectivo se extiende de febrero a diciembre.

La mayor parte de los habitantes de la comunidad se dedica a la cría de ganado ovino, y en menor medida, vacuno; algunos productores han construido galpones, pero la mayoría de ellos sólo cuenta con instalaciones rudimentarias, constituidas por corrales y bretes de madera. La riqueza forestal de la zona da lugar a otra actividad económica importante: la extracción de leña, que se comercializa en los centros urbanos más cercanos (Esquel y Trevelin). Un pequeño número de pobladores desarrolla tareas artesanales, como el hilado y tejido de lana de oveja. Además, casi todas las familias cultivan hortalizas y árboles frutales destinados al autoconsumo. La provisión de agua se realiza mediante pozos, o es extraída del arroyo o de vertientes ubicadas en los propios predios. El combustible utilizado para cocción y calefacción es la leña.

Las viviendas se encuentran concentradas en las proximidades de la escuela, el camino vecinal y el arroyo Glyn, en una zona que por sus características geográficas constituye el área de invernada. Están construidas predominantemente con madera del lugar o con adobe, y su techo es de cartón embreado.

Un servicio privado de transporte comunica a Cerro Centinela con Corcovado y Trevelin, con una frecuencia de tres veces por semana. No obstante ello, se observa en la comunidad un grado bastante marcado de aislamiento, producto en parte de la rigurosidad del clima - con fuertes nevadas en invierno - y en parte de la situación de pobreza en la que vive la gran mayoría de la población.

4.3.7. Lagunita Salada, Blancuntre, Yala Laubat

El conjunto de entidades sociales en las que hemos desarrollado la investigación cuyos resultados aquí se exponen, se completa con estas tres comunidades aborígenes que, por razones metodológicas, consideramos pertinente agrupar en un mismo apartado, ya que poseen un conjunto de características básicas comunes. En efecto, aun cuando existen ciertas diferencias - particularmente en lo que respecta a su status jurídico, como más adelante se verá - todas ellas comparten la composición étnica de su población – prácticamente en su totalidad aborígenes mapuche-tehuelches – y condiciones ambientales y socio-económicas semejantes.

Blancuntre⁴², Lagunita Salada y Yala Laubat⁴³ son asentamientos poblacionales situados en el centro-norte de la Provincia del Chubut, en la región geográfica de las mesetas áridas. Pertenecen al departamento Gastre, que no sólo es uno de los de menor densidad demográfica de la provincia, sino que registra una constante disminución de su población, producto de la crisis rural que lleva a sus habitantes a emigrar hacia los centros urbanos.

Las tres comunidades poseen, además, la particularidad de constituir asentamientos temporarios denominados *aldeas escolares*, ya que la mayor parte de su población habita en ellas solamente durante el período lectivo. Dicha población está compuesta, en cada caso, por un número reducido de grupos familiares - 15 en promedio -, integrados por los niños que asisten a las escuelas y sus madres o abuelas; los padres, en cambio, residen en los establecimientos rurales dispersos en la zona, donde la familia se reúne durante el receso escolar de verano. Aunque hay también en las comunidades algunos habitantes estables, la proporción es mínima.

⁴² Voz de origen araucano, que significa “piche blanco”.
Cfr. CASAMIQUELA, Rodolfo M., op. cit., p. 63.

⁴³ El topónimo pertenece a la lengua tehuelche septentrional (*gününa kena*), y significa “valle pastoso” (de *yalálau* - junquillo grueso, fuerte, que abunda en el paraje -, y *bat*, “liso”, “parejo”).
Cfr. ibíd., p. 116.

La región presenta un clima árido, de inviernos muy fríos, con abundantes nevadas, y veranos calurosos. Dado que el promedio de precipitaciones anuales no alcanza los 200 mm, se desarrolla como única vegetación una cubierta esteparia de arbustos y pastos duros, actualmente muy deteriorada por el sobrepastoreo del ganado ovino.

Debido en gran medida a las condiciones ambientales descritas, la zona aparece como muy deprimida económica, social y culturalmente; los servicios son mínimos, y la pobreza, generalizada. Existe además un alto grado de aislamiento, producto de la carencia de transporte y comunicaciones; el centro urbano con el que las tres comunidades poseen mayor vinculación es Trelew, desde donde la distancia a Blancuntre es de 410 km, a Lagunita Salada de 445 km, y a Yala Laubat de 475 km, por caminos de tierra que en el período invernal se tornan intransitables a causa de la nieve acumulada. Las dos primeras localidades cuentan con una frecuencia semanal de ómnibus, mientras que a Yala Laubat no llega ningún medio de transporte público.

Como se señaló anteriormente, los pobladores son en su gran mayoría de ascendencia aborígen, predominantemente mapuche, y en menor proporción tehuelche. Se hallan ocupados en una economía de subsistencia, como crianceros de ganado ovino y caprino, o peones de las grandes estancias. Algunos se dedican a la elaboración de artesanías tradicionales - tejido en telar, soguería y quillanguería -, aunque estas actividades se ven afectadas por dificultades para la comercialización de los productos, fundamentalmente a causa del aislamiento geográfico. En general, un alto porcentaje de la población presenta necesidades básicas insatisfechas, principalmente relacionadas con la precariedad de las viviendas y las condiciones de hacinamiento en que habitan.

Lagunita Salada es la única de las tres comunidades que posee el status jurídico de comuna rural. Según el Censo Nacional de 1991, cuenta con 99 habitantes, 53 de los cuales son menores de 15 años, lo que se explica por el hecho antes mencionado de que

la institución escolar actúa como agente de nucleamiento de la población joven, mientras que los hombres adultos residen en los campos de las inmediaciones.

Blancuntre es una comunidad muy pequeña, compuesta, según el Censo de 1991, por 49 habitantes, nucleados en 16 familias. Posee una escuela con albergue, a la que asisten no sólo los niños que viven en el lugar, sino también la población escolar diseminada en los establecimientos rurales de la zona. El sistema de albergues - implementado recientemente por el gobierno provincial en algunas localidades del interior - permite a los alumnos regresar a sus hogares los fines de semana, con lo que se pretende evitar la desarticulación familiar.

En lo que respecta a Yala Laubat, contaba en 1991 con 73 habitantes, agrupados en 18 familias. En esta comunidad, la población con necesidades básicas insatisfechas alcanza el 55 %, y prácticamente la totalidad de las viviendas tienen características de rancho. Cuenta con una escuela primaria común, que atiende a la población escolar allí residente, y a la dispersa en los campos cercanos.